

# Les smart ports : initiatives marocaines

- ▶ Le Smart port assure des échanges fluides entre les différents acteurs du port, en facilitant le partage d'informations et la sécurité des échanges afin d'accélérer les prises de décisions et de développer ainsi l'attractivité économique et la compétitivité du port.
- ▶ Dans ce sens, Tanger Med dispose de sa propre solution digitale, "Port Community System", qui offre des services à la pointe de la technologie et comparables aux meilleures pratiques mondiales, à l'ensemble des acteurs de l'écosystème portuaire, logistique et industriel de Tanger Med.
- ▶ Le Port Community System de Tanger Med est une plateforme électronique interconnectée (88 systèmes interconnectés, plus de 40.000 messages électroniques échangés en moyenne par jour), qui met à disposition de tous les usagers du port, des services dématérialisés tels que la gestion des escales maritimes, le transit portuaire des unités de fret, la gestion de la collecte et de la livraison des conteneurs, la facturation à distance, le paiement multicanal et la traçabilité continue, permettant ainsi de fluidifier les opérations de passage de marchandises à travers la zone portuaire et l'optimisation du temps de transit dans une optique de transparence et de prédictibilité.
- ▶ Avec ses nombreux services, ce portail permet à Tanger Med de répondre à de nombreux enjeux :
  - ❖ Améliorer la compétitivité, la fiabilité ainsi que l'efficacité administrative et opérationnelle.
  - ❖ Renforcer la sécurité du trafic maritime.
  - ❖ Mieux planifier les mouvements portuaires.
  - ❖ Optimiser les ressources des services maritimes.
- ▶ En outre, Tanger Med assure une gestion éco-responsable de ses eaux à travers une station de traitement des eaux polluées en hydrocarbures, le recyclage des eaux usées de l'enceinte industrialo-portuaire ainsi que la collecte des déchets solides des navires. Cet engagement environnemental du port a été couronné en 2020 par l'obtention du label "Ecoports" décerné par l'Organisation Européenne des ports maritimes, faisant de Tanger Med le premier port africain à obtenir cette distinction.
- ▶ En ce qui concerne le volet citoyen, Tanger Med œuvre pour le développement humain dans la région du Nord par le biais de la Fondation Tanger Med. Créée en 2007, cette association a pour objectif d'accompagner les acteurs locaux pour la concrétisation de projets, axés principalement sur l'éducation, la santé, la formation professionnelle et le développement socioculturel.

# Les smart ports : initiatives marocaines

- ▶ De son côté, le port de Casablanca travaille conjointement avec celui de La Spezia en Italie sur un programme de création d'un couloir logistique. A travers la normalisation des échanges électroniques et la reconnaissance mutuelle des formalités de contrôle, notamment avec l'exploitation de l'Internet des Objets et de la Block Chain, ce projet vise, à terme, à simplifier et à optimiser les opérations d'import/export entre les deux ports.
- ▶ Parmi les autres initiatives marocaines, il convient de mentionner que l'Agence Nationale des Ports a créé, en 2008, la plateforme "PortNet", le Guichet Unique National des Procédures du Commerce Extérieur, qui utilise les Echanges de Données Informatiques (EDI) en intégrant l'ensemble des intervenants nationaux et régionaux, tels que les douanes, les autorités portuaires et aéroportuaires, les agents maritimes et les organismes de contrôle.
- ▶ Cette plateforme constitue un système d'information commun à tous les acteurs et permet la dématérialisation des procédures portuaires et le suivi des navires sur les eaux territoriales du Royaume, ce qui offre à l'utilisateur un guichet électronique unique pour le suivi de ses opérations économiques d'une façon simple, efficace et sécurisée.
- ▶ PortNet a pour objectif de garantir :
  - ❖ l'accroissement de l'efficacité des chaînes logistiques des opérateurs économiques et des fournisseurs de service publics et privés,
  - ❖ l'accélération du passage transfrontalier des marchandises à l'import et à l'export,
  - ❖ l'instauration d'un environnement favorable à la compétitivité des opérateurs économiques avec la possibilité de travailler en flux tendus,
  - ❖ la diminution de l'incertitude sur les délais et les coûts logistiques,
  - ❖ l'amélioration du climat des affaires et de la gouvernance et l'augmentation de la transparence dans les relations entreprises-administrations,
  - ❖ l'accélération des procédures administratives pour le mouvement des marchandises,
  - ❖ l'amélioration de la traçabilité des opérations, des capacités d'anticipation et de planification à travers la bonne circulation des flux d'information.

# Les smart ports : initiatives marocaines

- ▶ Pour encourager les innovations intelligentes dans le domaine portuaire, l'Agence Nationale des Ports a organisé, fin 2020, en partenariat avec PortNet et l'Alliance mondiale pour la facilitation des échanges, le premier "Smart Port Challenge", un évènement en ligne qui a réuni plus de 500 participants nationaux et internationaux de divers horizons (entreprises, start-up, monde académique, ...), dont l'objectif était de présenter des solutions innovantes pour répondre aux défis de l'industrie portuaire marocaine.
- ▶ Au terme de ce concours, quatre équipes ont été désignées gagnantes, dont les projets sont les suivants :
  - ❖ Take up Scout : le projet vise la démocratisation du paiement électronique dans les opérations portuaires, ce qui impliquerait une rapidité et une traçabilité des paiements.
  - ❖ Duck the line : cette solution a pour but de fluidifier le trafic des véhicules dans le port, en offrant une file d'attente virtuelle aux usagers qui leur permet de suivre l'état réel des opérations (livraison, pesée, ...) et participerait de ce fait à la réduction de la pollution et à la fluidité des échanges.
  - ❖ Port Tech Payment : à travers la plateforme "PortNet", ce projet vise à inciter les usagers à privilégier le paiement en ligne au détriment des autres moyens de paiement.

- ❖ Eco Wave Power : l'idée derrière ce projet, développé par une entreprise suédoise, est d'installer des flotteurs sur les structures maritimes des ports afin d'utiliser le mouvement des vagues pour générer une énergie électrique propre, réduisant ainsi l'utilisation des énergies fossiles.

## Smart Port Challenge



Source : Agence Nationale des Ports

# Les smart ports : initiatives marocaines

## Références

- Agence nationale des ports.  
<https://www.anp.org.ma/Services/Pages/Portnet.aspx>
- Ministère de l'équipement et de l'eau, Maroc, 2021. Clôture du 1er Hackathon "Smart Port Challenge", dédié à l'innovation dans le secteur portuaire au Maroc [[en ligne](#)]
- Le Maroc et la mer. Marine & Océans n°272 [[en ligne](#)]
- Tanger Med [[en ligne](#)].
- Tanger Med. Tanger Med port community system [[en ligne](#)]
- Tanger Med [[en ligne](#)] <https://www.tangermed.ma/wp-content/uploads/2021/04/Tanger-Med-Rapport-Annuel-2020-WEB.pdf>
- Ministère de l'équipement et de l'eau, Maroc, 2020. Le Maroc et l'Italie expérimentent des solutions innovantes pour fluidifier les procédures d'import/export [[en ligne](#)].