

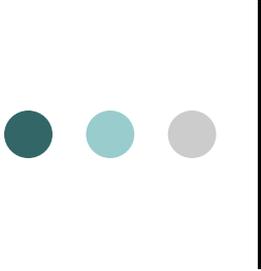


ROYAUME DU MAROC
MINISTERE DE L'EQUIPEMENT ET DES TRANSPORTS
COMITE NATIONAL DE PREVENTION
DES ACCIDENTS DE LA CIRCULATION

La sécurité routière : un axe stratégique de réforme et de développement

IRES, 20 avril 2011

Benacer BOULAAJOU
Chef de la Division des Etudes et SI



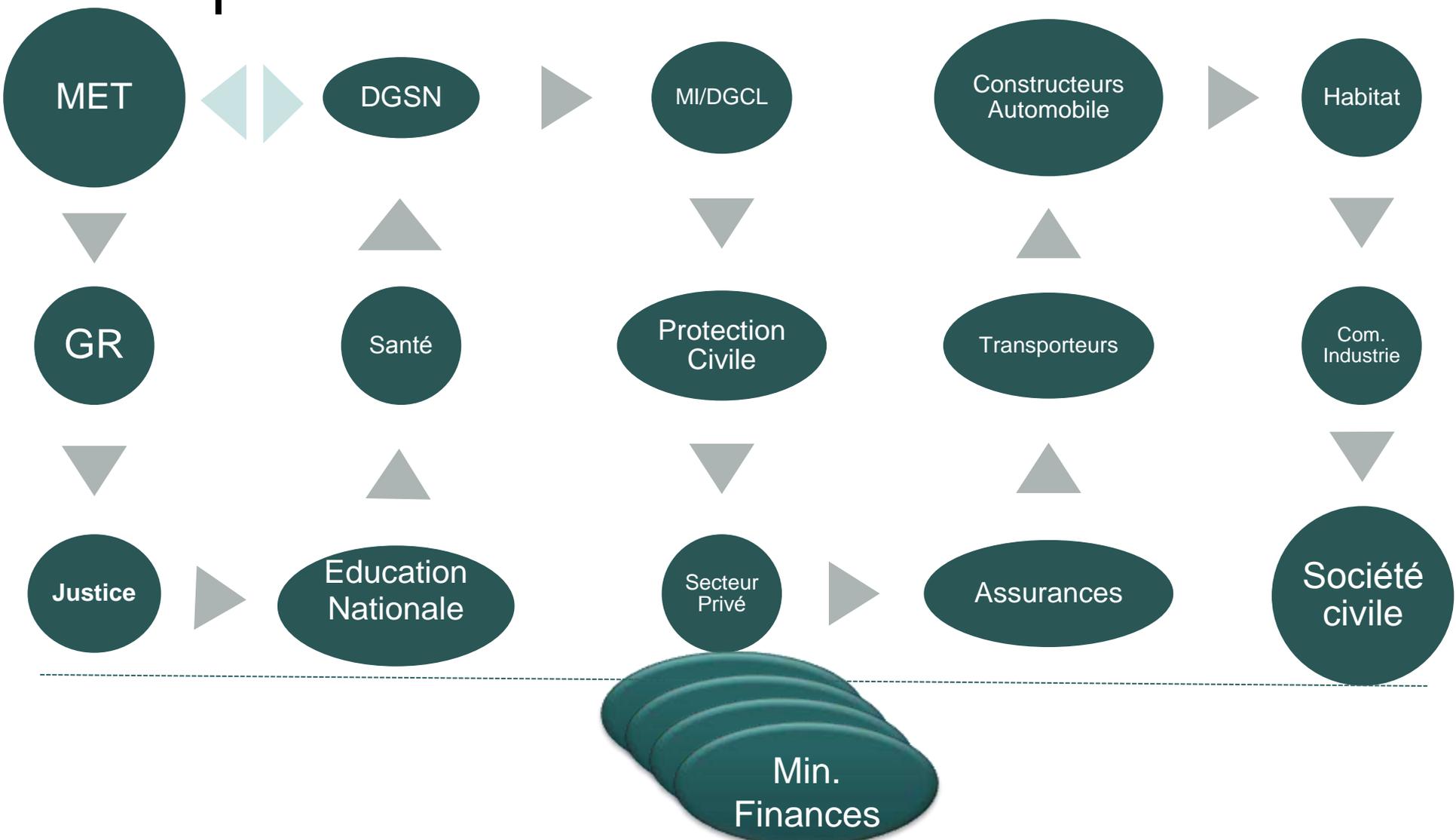
Sommaire

- Sécurité routière au Maroc en chiffres
- Stratégie Nationale de Sécurité Routière
- Le nouveau Code de la Route : un axe structurant
- Les mesures d'accompagnement
- Les statistiques d'accidents et victimes

Sécurité routière au Maroc en chiffre

Indicateurs	Année 2009
Longueur du réseau routier revêtu	39 000 sur 58 000 km classé
Parc automobile	2.436.204 unités
Circulation (TMJA)	60,5 millions veh.km/j
Taux de motorisation	79 véh. pour 1000 hab
Nombre de tués par jour	11,07, soit 4042 par an
Nombre de tués pour un million d'habitants	135
Nombre de tués pour un million véhicules	1708
Coût socio-économique	2% du PIB, soit 11 Milliards DH

Les différents acteurs dans le domaine de la sécurité routière

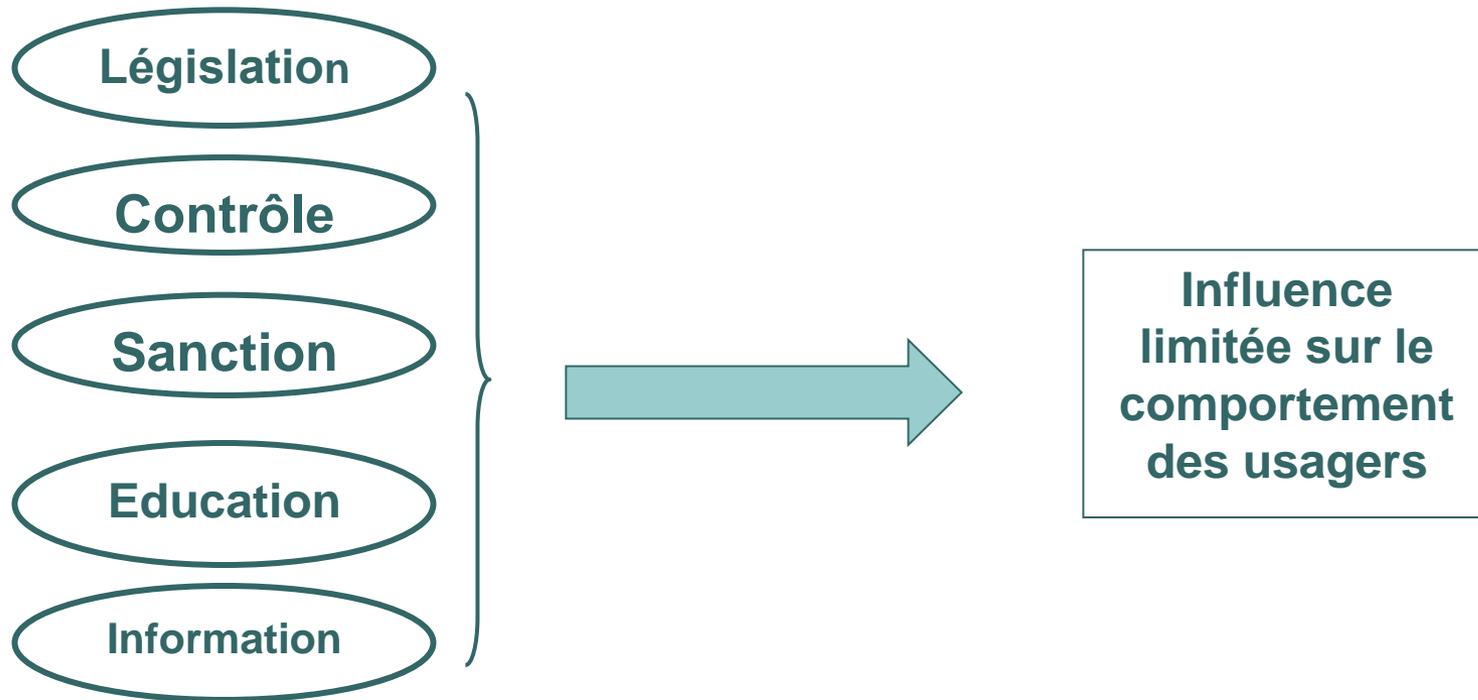




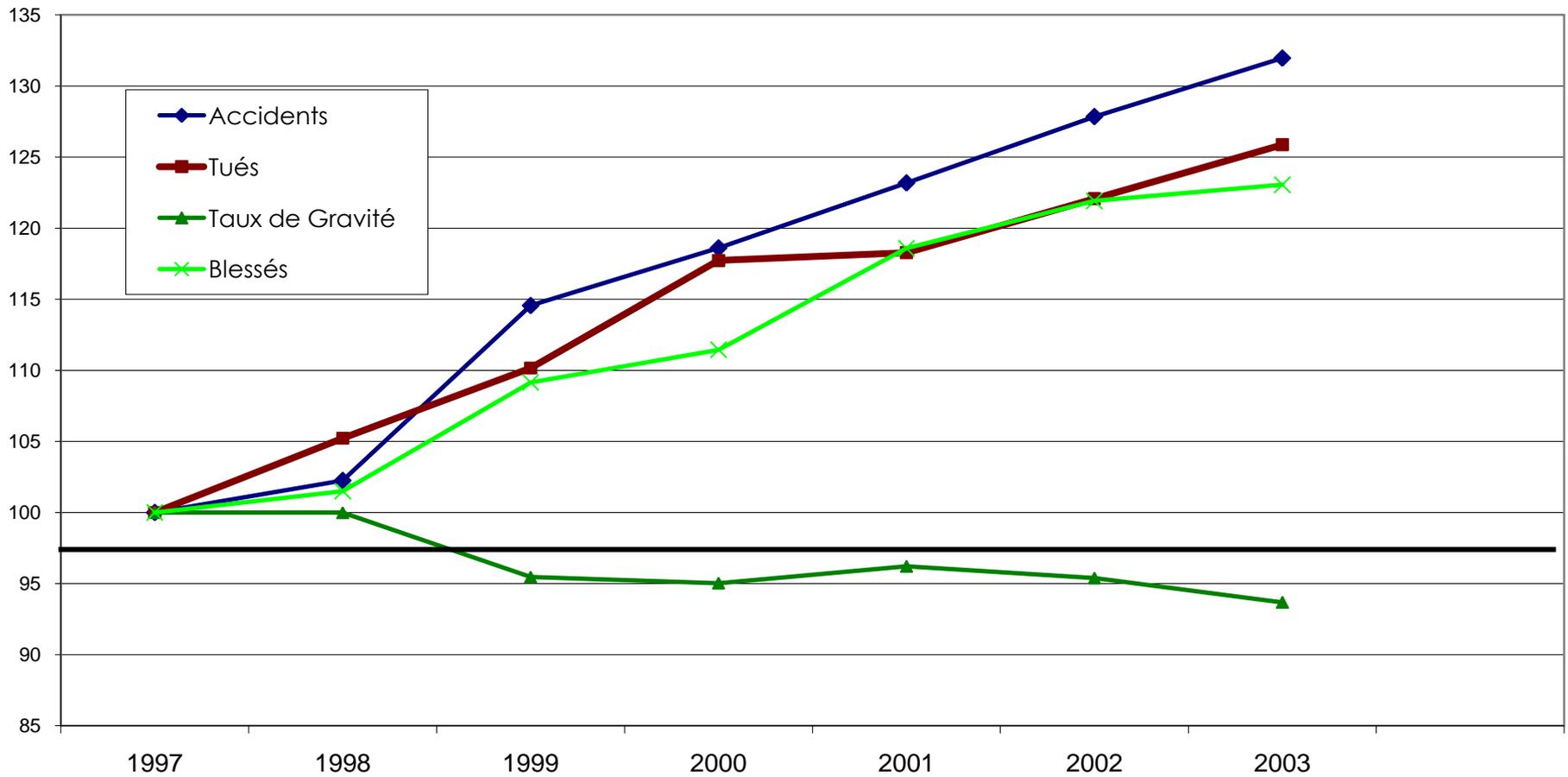
Situation avant 2004

1. Plans d'actions sectoriels :
 1. Chaque département a sa propre vision de la sécurité
 2. Plan quinquennal socio-économique 1999-2003 s'est fixé comme objectif une baisse de 5% annuellement dans le nombre de tués. Résultats : augmentation entre 4 et 5% par an.
2. Une multitude d'intervenants
3. Aucune coordination entre les acteurs.

Sans coordination



Evolution du nombre de tués



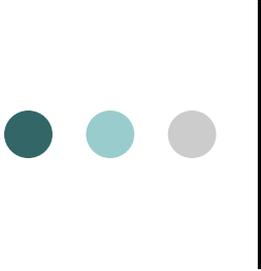
2004: Une Stratégie Nationale Intégrée de Sécurité Routière sur 10 ans

► Objectif

Inverser la tendance à la hausse du nombre annuel de tués et de blessés graves : passer d'une situation d'augmentation continue de 4 à 5% annuellement à une **situation de stabilisation puis à une baisse durable et continue** des nombres de tués et de blessés graves



Plans Stratégiques Intégrés d'Urgence de Sécurité Routière sur 3 ans

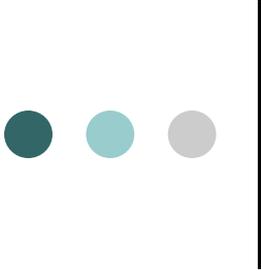


Axes stratégiques des PSIU

1. Coordination et gestion de la SR à haut niveau (CISR, CPSR, CRSR)
2. **Législation**
3. Contrôle et sanctions
4. Formation des conducteurs et réforme du système des examens du permis de conduire
5. Infrastructures routières et voiries urbaines
6. Secours dispensés aux victimes des accidents de la circulation
7. Communication et éducation



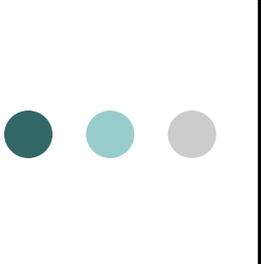
▶ Le nouveau code de la route : un axe stratégique structurant



La phase de préparation et d'adoption...des moments difficiles

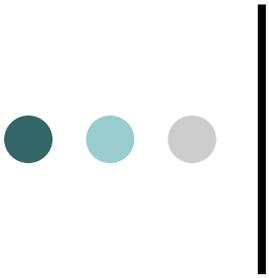
Les acteurs concernés:

1. En phase de préparation: comme tout projet de loi, tous les Ministères et tous les acteurs ont été associés;
2. En phase d'adoption aux deux chambres du Parlement :
 1. Les partis politiques
 2. Les professionnels : des grèves interminables en 2008 et 2009
 3. Les médias : un suivi et une couverture de toutes les tractations
 4. Adoption : 14 janvier 2010

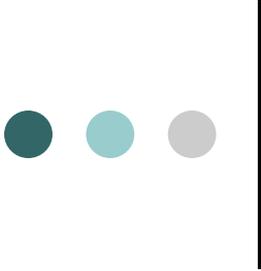


Principales dispositions du nouveau code de la route

1. Permis de conduire à points (20 – 30 points) ;
2. 3 classes d'Amendes Transactionnelles et Forfaitaires (ATF);
3. Mise à niveau du contrôle routier et des équipements de contrôle ;
4. Caractère délictuel de l'Alcool, des drogues et de certains médicaments prohibés pendant la conduite ;
5. Délimitation du champs des responsabilités et des peines privatives de liberté en cas d'accidents ;
6. Mise à niveau des métiers liés au transport routier : conduite professionnelle, contrôle technique des véhicules, enseignement de la conduite



▶ Mesures d'accompagnement pour réussir la mise en œuvre du code de la route



Les mesures d'accompagnement En matière de communication

- ▶ **Elaboration d'un plan de communication dédié au Code de la Route :**
 - ▶ **Actions Média**
 - ▶ **Actions de proximité**
 - ▶ **Actions d'éducation routière**
 - ▶ **Etudes&Recherches**

Les mesures d'accompagnement en matière de communication

Actions Média : Capsules TV

► Production et diffusion d'une quarantaine de capsules TV&Radio traitant les principales thèmes du code de la route et diffusés en prime time sur :

► 5 chaînes TV : 2M, AL AOULA, ALMAGHRIBIA, ARRIYADIA ET LA CHAINE AMAZIGHE

► sur 2 chaines Radio : Médi 1 et Hit Radio

وزارة التجهيز والنقل

ابتداء من تاريخ أكتوبر 2019

مدونة السير الجديدة

فرصة جماعية لتغيير سلوكنا

• برامج قصيرة يوميا من الإثنين إلى السبت على قنواتكم

القناة	الوقت
Médi 1 Radio	الساعة 12 و 80 بعد الغداء والساعة 7 مساءً
الرياضة	الساعة 9 مساءً
الرياضة	الساعة 6 مساءً
الرياضة	الساعة 10 مساءً
2M	الساعة 30 و 30 و 40 بعد الغداء، الساعة 10 و 43 مساءً

www.codelaroute.ma

لنغير سلوكنا

الجهة الوطنية للوقاية من حوادث السير

Les mesures d'accompagnement en matière de communication

Actions Média : Spots TV

- ▶ Production de 4 spots TV traitant les thématiques :
- ▶ Permis à points
- ▶ Alcool au volant



Les mesures d'accompagnement en matière de communication

Actions Média : Grille des émissions Radio

Emission	Chaîne	Période de diffusion	Durée
ATTARIQ ILA AL HAYAT	Radio de Tanger	Samedi à 12 h.05 mn et rediffusion le Mercredi à 2 h 00	1 heure
TARIQ ASSALAMA	Arabe	Samedi à 10 h du Matin et la rediffusion le Lundi à minuit 05 mn	1 heure
SIR BLMHEL	Arabe	Lundi à 8 h 50 mn	06 mn
	Amazigh	Mardi à 12 h 15 mn (Tarifit)	06 mn
ROULEZ-COOL	Internationale	Lundi à 06 h 45 mn	06 mn
MECANIQUE AL ARABA	Arabe	Mardi à 8 h 50 mn	06 mn
	Amazigh	Mercredi à 14 h 30 mn (Tamazight)	06 mn
MECANIQUE	Internationale	Mardi à 6 h 45 mn	06 mn
ASSAIK AL MOHTARIF	Arabe	Mercredi à 8 h 50 mn	06 mn
	Amazigh	Jeudi à 22 h 15 mn (Tachlhit)	06 mn
CONDUCTEUR PROFESSIONNEL	Internationale	Mercredi à 6 h 45 mn	06 mn
BILA HAWADIT	Arabe	Jeudi à 8 h 50 mn	06 mn
	Amazigh	Mardi à 12 h 15 mn (Tarifit)	06 mn
SANS ACCIDENTS	Internationale	Jeudi à 6 h 45 mn	06 mn
ATTRBIA ALA ATTARIQ	Arabe	Vendredi à 8 h 50 mn	06 mn
	Amazigh	Mercredi à 14 h 30 mn (Tamazight)	06 mn
EDUCATION ROUTIERE	Internationale	Vendredi à 6 h 45 mn	06 mn

Les mesures d'accompagnement en matière de communication

Actions Média : Plan d'affichage en milieu urbain



15 villes sont concernées

Les mesures d'accompagnement en matière de communication

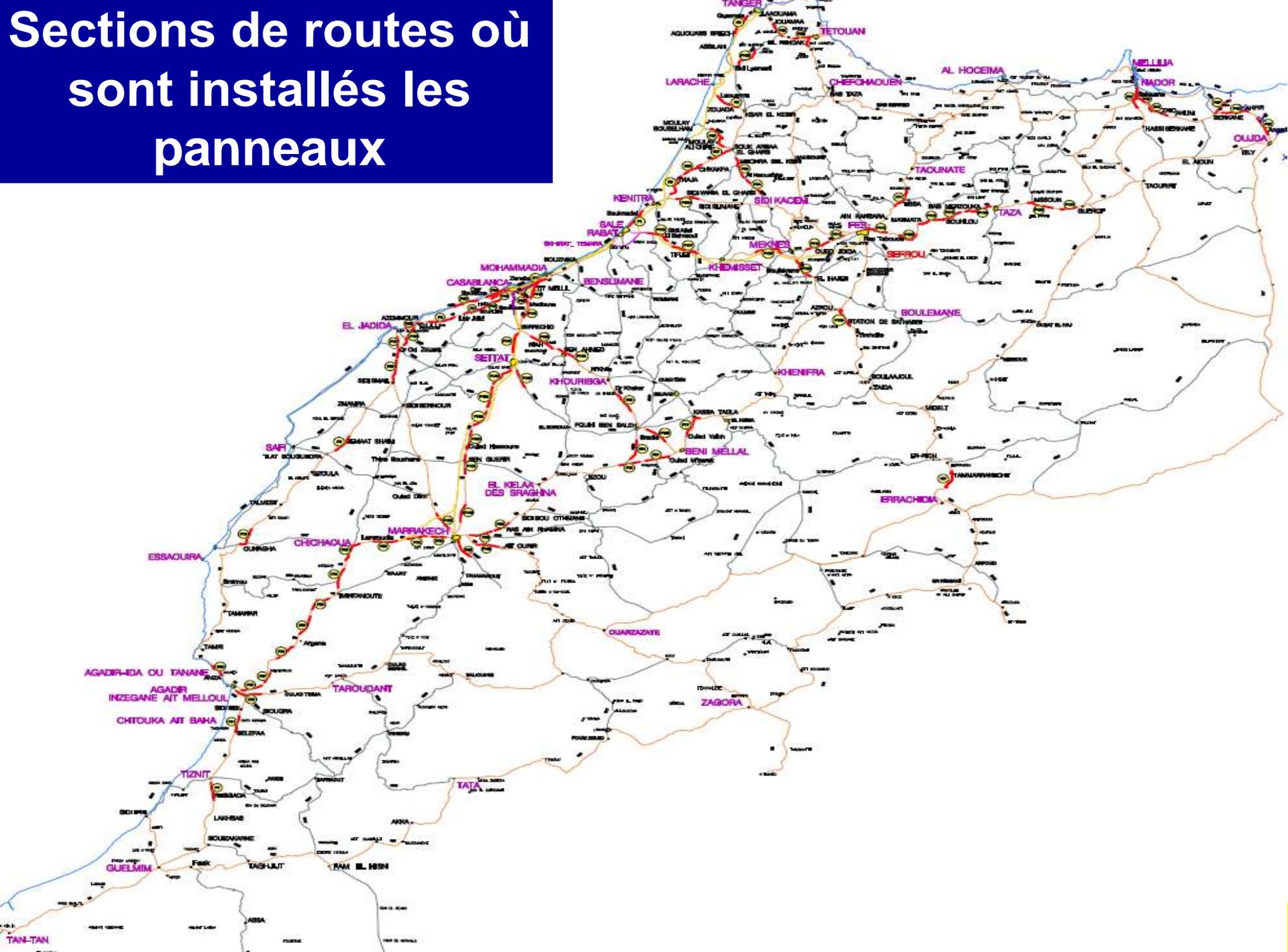
Actions Média : Plan d'affichage en rase campagne

84 panneaux sont installés et 84 autres sont en cours



Réseau d'affichage en rase campagne sur les sections de routes les plus accidentogènes

Sections de routes où sont installés les panneaux



Les mesures d'accompagnement en matière de communication

Actions Média : Documents imprimés



Guide destiné aux contrôleurs



Guide destiné aux usagers de la route

1,3 Million
exemplaires

65 000
exemplaires



350 000
exemplaires

Guide destiné aux conducteurs professionnels

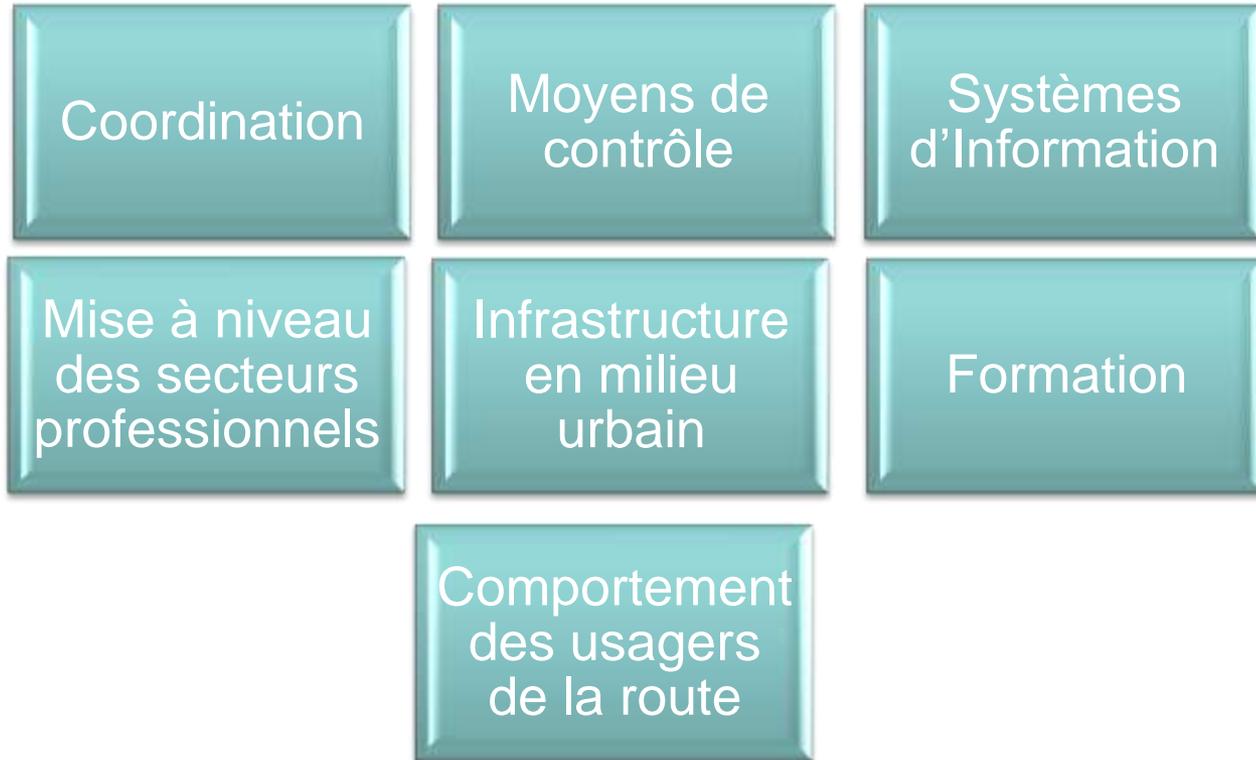
Les mesures d'accompagnement en matière de communication

Actions Média : Documents imprimés

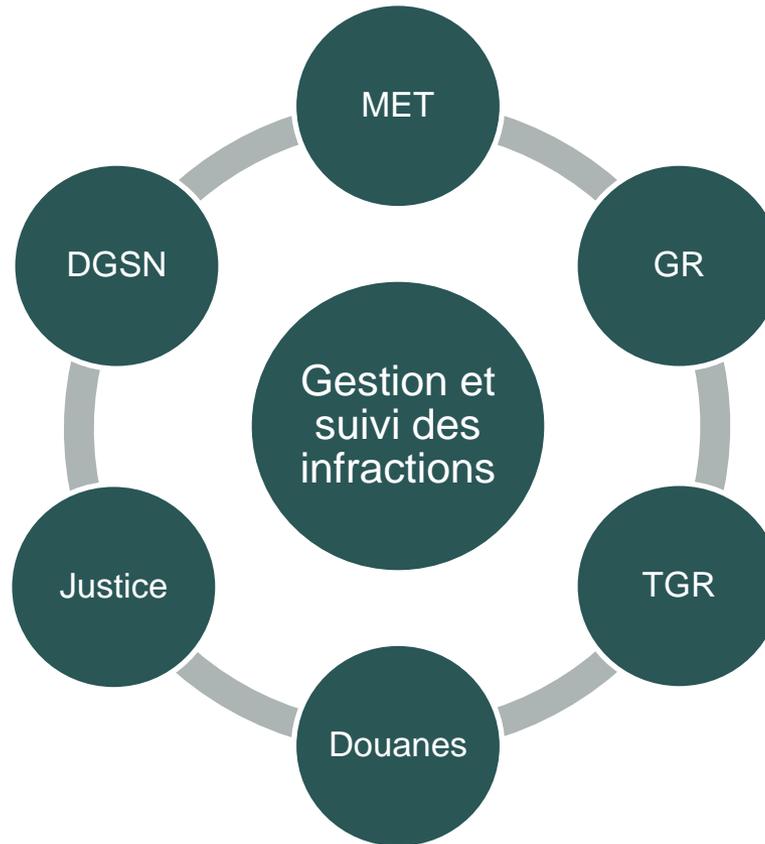
10 dépliants thématiques imprimés en milliers
d'exemplaires



Les contraintes de mise en œuvre et rôle des acteurs



Coordination



• Procédures juridiques très précises qui nécessitent des mesures et des actions très précises

Systemes d'Information

❖ Elaboration de nouveaux SI intégrant plusieurs Bases de Données :

- ✓ Permis de conduire
- ✓ Immatriculation des véhicules
- ✓ détection des infractions liées à la vitesse par radars automatiques fixes
- ✓ Gestion des infractions selon les procédures de mise en œuvre
- ✓ Suivi du solde du capital de points du PC



Contraintes

The diagram consists of a light blue oval labeled 'Contraintes' on the left, with a light blue arrow pointing to the right towards a red rectangular box. The red box contains a list of requirements in white text.

- ✓ un nouveau SI qui nécessite des mises à jour régulières
- ✓ le volume des données à échanger entre acteurs
- ✓ la sensibilité des données
- ✓ Les délais prescrits par la loi

Les outils et équipements de contrôle

Principe de recourir aux équipements et outils appropriés lors de opérations de contrôle

- ✓ **Vitesse**
- ✓ **Surcharge technique**
- ✓ **Conduite sous l'effet de l'alcool et de drogues ou des médicaments prohibés pendant la conduite**
- ✓ **Pollutions et émissions des gaz**
- ✓ **éclairage des véhicules**
- ✓ **Pneumatique**
- ✓ **respect du temps réglementaire de conduite et de repos**

Contraintes

-Couverture progressive du territoire par les équipements de contrôle
- contrôle de l'alcoolémie, prise médicamenteuse, drogue,...

Infrastructure en milieu urbain

❖ la mise en application du CR en milieu urbain nécessite :

- ✓ une infrastructure adaptée qui tient compte des spécificités de toutes les catégories d'utilisateurs
- ✓ Une signalisation horizontale et verticale adéquate
- ✓ Plan de circulation qui tiennent compte des pôles d'attraction et d'émission des déplacements
- ✓ Maintenance et mise à niveau régulière

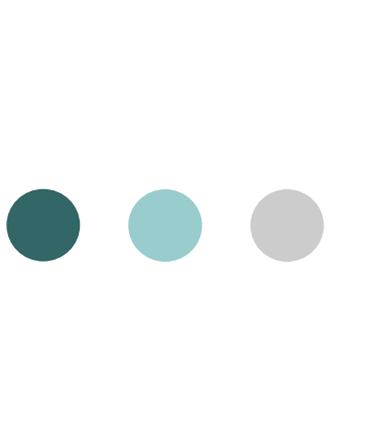
Contraintes

- Moyens financiers très limités ou mal gérés
- Déficit en RH qualifiée
- une infrastructure qui incite à la vitesse
- un transport public défaillant
- une signalisation insuffisante, manquante et peu crédible

Ce qui a été fait pour faire face aux contraintes?

- 
- ✓ Poursuite des réformes et de la mise en œuvre des programmes prévus dans le cadre de la stratégie nationale de sécurité routière
 - ✓ Poursuite de la mobilisation et de la volonté chez tous les acteurs pour réussir le chantier du code de la route
 - ✓ Création d'un comité de veille qui se réunit tous les 15 jours pour assurer le suivi de la mise en application du code de la route. Ce comité regroupe les acteurs suivants:
 - ✓ Ministère de l'Équipement et des Transports
 - ✓ Corps de contrôle (GR et DGSN)
 - ✓ Ministère de la Justice
 - ✓ Ministère des Finances
 - ✓ Ministère de la Santé

Résultat



Malgré les contraintes multiples et diversifiées, la mise en application du CR a permis d'avoir des résultats probants



**Une baisse
significative dans
l'accidentalité et la
sinistralité**

Statistiques provisoires 2010

		Total Accidents	Tués	BG	BL	Gravité
Total	Effectif	67 697	3 643	11 055	88 409	5,38
	Evol en %	-2,38%	-7,68%	-9,12%	-2,82%	-5,45%
Gendarmerie Royale	Effectif	18 499	2 687	7 813	27 911	14,53%
	Evol en %	-7,97%	-7,92%	-12,30%	-8,51%	0,07%
DGSN	Effectif	49 198	956	3 242	60 498	1,94
	Evol en %	-0,10%	-7,00%	-0,40%	0,05%	-7,18%

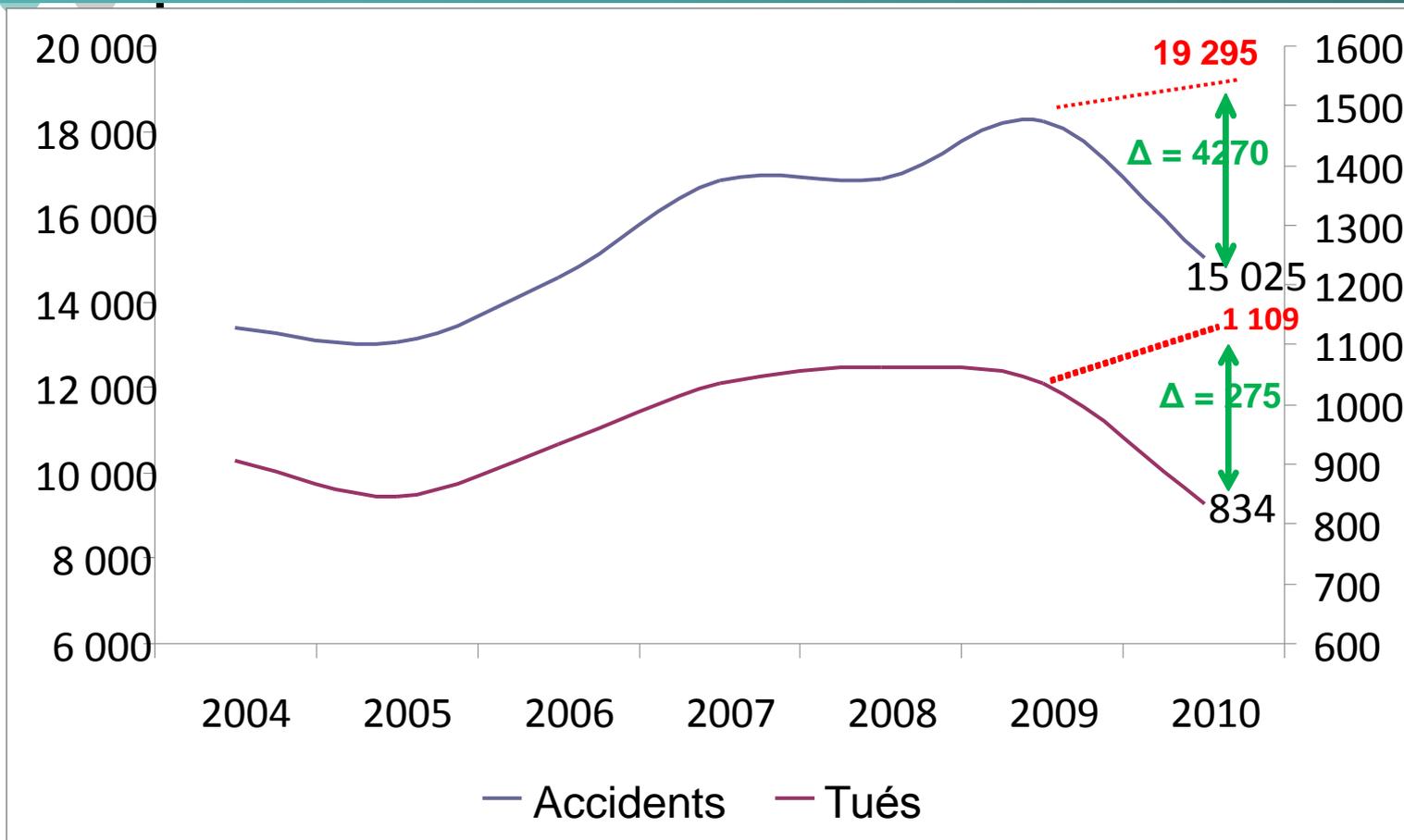
l'entrée en vigueur du code de la route à partir du 1^{er} octobre 2010 a induit une baisse dans tous les indicateurs

Statistiques provisoires (octobre 2010 – Février 2011)

		Total Accidents	Accidents Mortels	Tués	BG	BL
Total	Effectif	24 829	1 187	1 374	4 189	31 515
	Evol en %	-11,37%	-9,53%	-10,78%	-6,47%	-13,36%
Gendarmerie Royale	Effectif	6 735	809	982	2 920	9 451
	Evol en %	-11,61%	-11,00%	-11,53%	-7,68%	-16,97%
DGSN	Effectif	18 094	378	392	1 269	22 064
	Evol en %	-11,27%	-6,20%	-8,84%	-3,57%	-11,71%

Réduction du nombre moyen de tués par jour de 11,24 à 9,1•

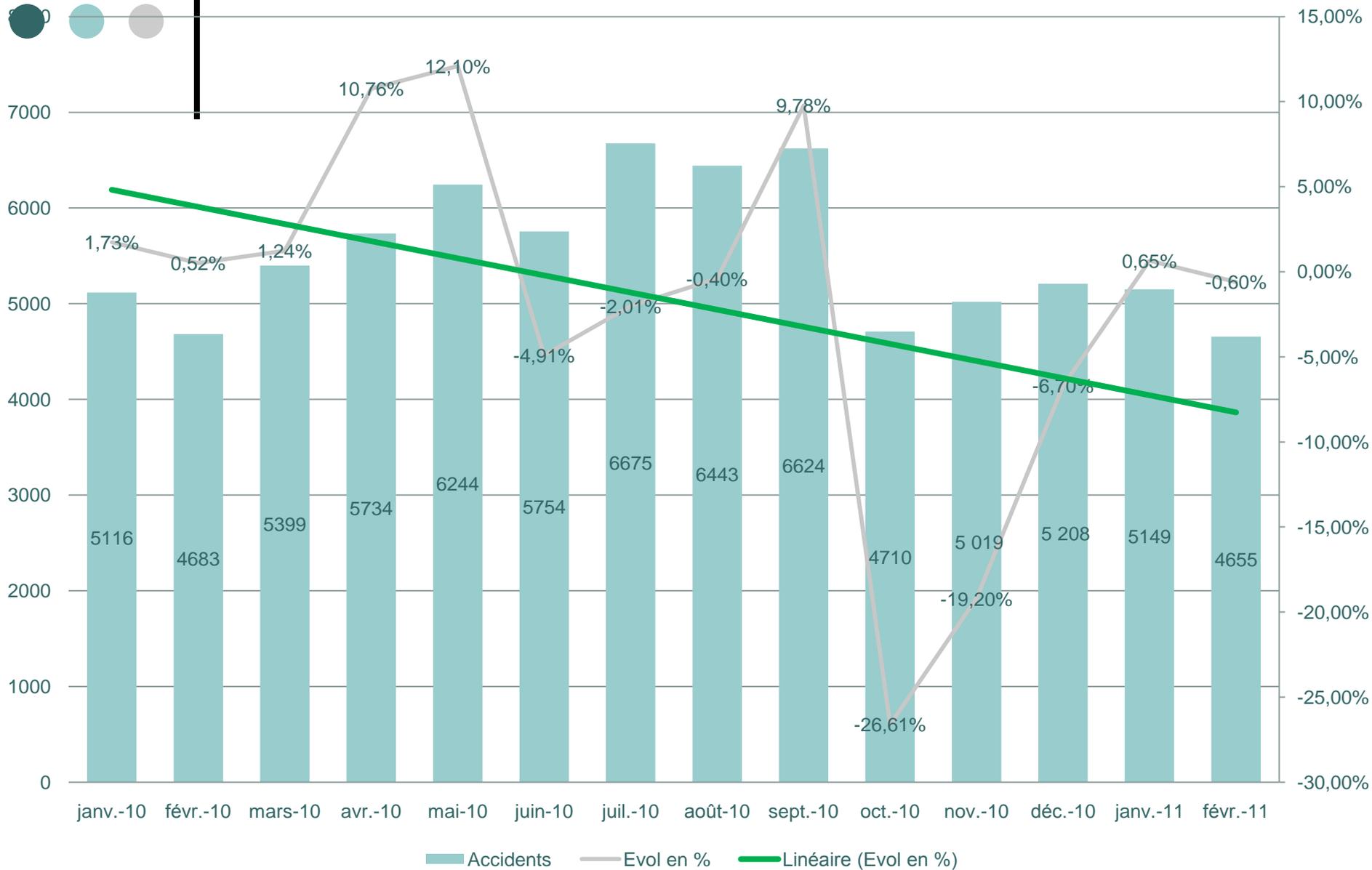
Evolution du nombre de tués et des accidents durant la période 2004-2010



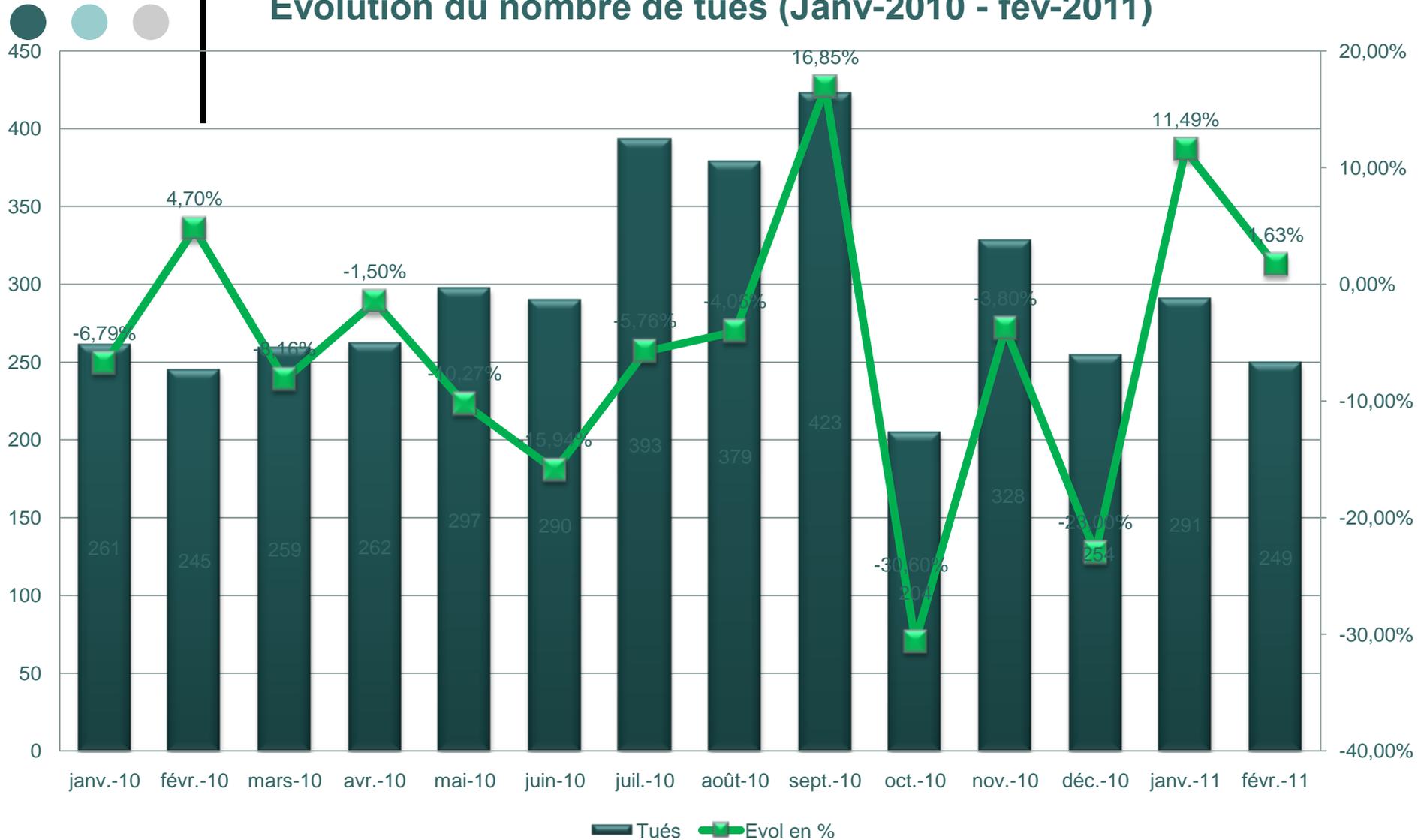
Impact très visible de la mise en application du Code de la route

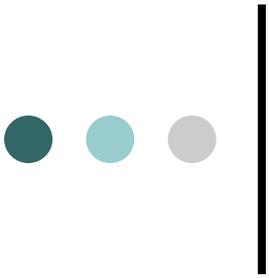
Passage d'une tendance à la hausse à une tendance à la baisse

Evolution des accidents par mois (janv-2010 - Févr-2011)



Evolution du nombre de tués (Janv-2010 - fév-2011)





Merci pour votre attention