

المملكة المغربية

وزارة التجهيز والنقل

اللجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير

السلامة الطرقية: محور إستراتيجي للإصلاح والتنمية

المعهد الملكي للدراسات الإستراتيجية، 20 أبريل 2011

بناصر بولعجول

رئيس قسم الدراسات وأنظمة الإخبار

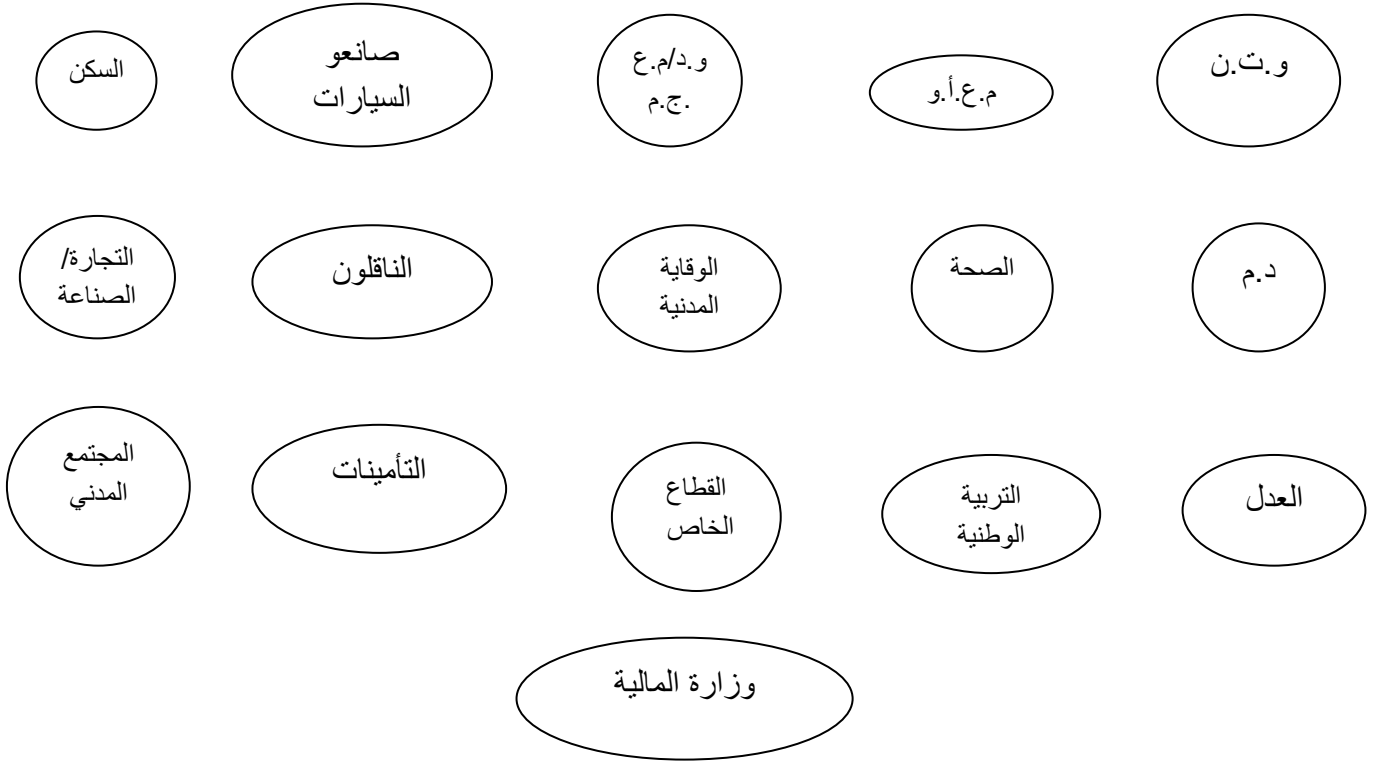
الفهرس

- السلامة الطرقية بالمغرب بالأرقام
- الإستراتيجية الوطنية للسلامة الطرقية
- قانون السير الجديد: محور بناء
- تدابير المواقبة
- إحصائيات الحوادث والضحايا

السلامة الطرقية بالمغرب بالأرقام

سنة 2009	المؤشرات
39000 على 58000 كلم مصنفة	طول الشبكة الطرقية المعبدة
2.436.204 وحدة	موقف السيارات
60.5 مليون سيارة كلم/ي	السير (المتوسط اليومي لحركة المرور سنويا)
79 سيارة لكل 1000 ساكن	نسبة التزويد بالسيارات
11.07 أي 4042 في السنة	عدد القتلى كل يوم
135	عدد القتلى لكل مليون ساكن
1708	عدد القتلى لكل مليون سيارة
2% من الناتج الوطني الإجمالي، أي 11 مليار درهم	الكلفة الاجتماعية والاقتصادية

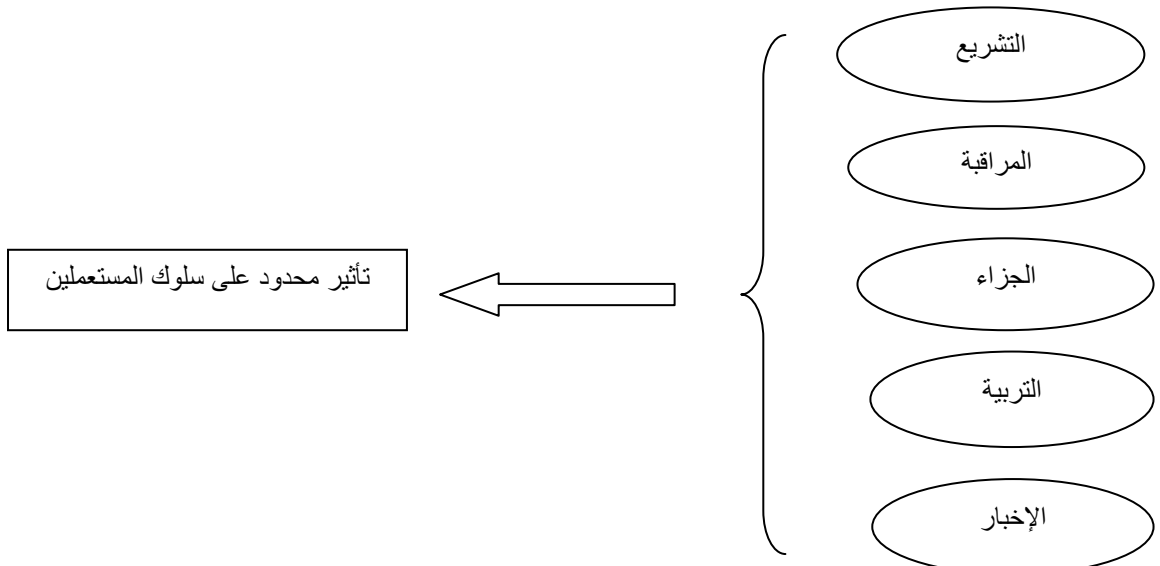
مختلف الفاعلين في مجال السلامة الطرقية



الوضع قبل سنة 2004

1. خطط الأعمال القطاعية:
 - 1- يتوفر كل قسم على رؤيته الخاصة للسلامة.
 - 2- تم تحديد هدف خطة خمس سنوات الاجتماعية والاقتصادية في خفض نسبة عدد القتلى بـ 5% سنويا. النتائج: ارتفاع يتراوح بين 4 و5% في السنة.
2. تعدد المتدخلين.
3. غياب التنسيق بين الفاعلين.

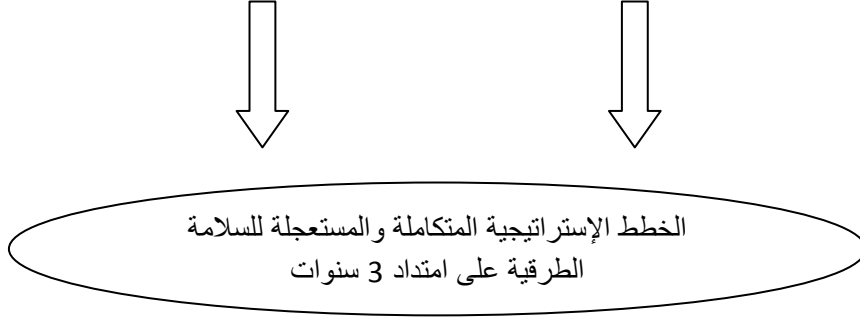
من دون تنسيق



2004: الإستراتيجية الوطنية المتكاملة للسلامة الطرقية على امتداد عشر سنوات

◀ الهدف

عكس الاتجاه التصاعدي للعدد السنوي للقتلى والإصابات الخطيرة : الانتقال من وضع الارتفاع المستمر من 4 إلى 5% سنويا إلى وضع الاستقرار ثم انخفاض مستدام ومستمر لعدد القتلى والإصابات الخطيرة.



المحاور الإستراتيجية للخطط الإستراتيجية المستعجلة

1. تنسيق وتدبير السلامة الطرقية على مستوى عالي (اللجنة الوزارية للسلامة الطرقية، اللجنة الدائمة للسلامة الطرقية، اللجنة الجهوية للسلامة الطرقية).
2. التشريع
3. المراقبة والجزاء
4. تكوين السائقين وإصلاح نظام امتحانات نيل رخصة السياقة.
5. البنيات التحتية الطرقية والطرق الحضرية.
6. توفير الإنقاذ لضحايا حوادث السير.
7. التواصل والتربية

قانون السير الجديد: محور إستراتيجي بناء

مرحلة الإعداد والاعتماد... أوقات صعبة

الفاعلون المعنيون:

1. في مرحلة الإعداد: كأى مشروع قانون، اجتمعت كل الوزارات وكافة الفاعلين؛
2. في مرحلة الاعتماد بغرفتي البرلمان:

1- الأحزاب السياسية؛

2- المهنيون: إضرابات لا منتهية في 2008 و2009؛

3- وسائل الإعلام: متابعة وتغطية جميع المفاوضات؛

4- الاعتماد: 14 يناير 2010.

المقتضيات الرئيسية لقانون السير الجديد

1. رخصة السياقة بالنقط (20-30 نقطة)؛
2. ثلاث فئات من الغرامات التفاوضية والجزافية؛
3. تحسين المراقبة الطرقية وتجهيزات المراقبة؛
4. الطابع الجنحي للكحول والمخدرات وبعض الأدوية الممنوع تناولها أثناء السياقة؛
5. تحديد مجال المسؤوليات وعقوبات السجن في حالة وقوع حادثة؛
6. تحسين المهن المتعلقة بالنقل الطرقي: السياقة المهنية، المراقبة التقنية للسيارات، تعليم السياقة.

تدابير المواكبة من أجل نجاح تنفيذ قانون السير

تدابير المواكبة في مجال التواصل

◀ إنجاز خطة التواصل المخصصة لقانون السير:

◀ أعمال وسائل الإعلام؛

◀ أعمال القرب؛

◀ أعمال التربية الطرقية؛

◀ الدراسات والأبحاث.

أعمال وسائل الإعلام: كبسولات التلفزيون

◀ إنتاج ونشر أربعين كبسولة تلفزيونية وإذاعية تنطرق لأهم مواضيع قانون السير وتبث في أوقات الاستماع على:

◀ 5 قنوات تلفزيونية: القناة الثانية دوزيم/ الأولى، المغربية، الرياضية، والقناة الأمازيغية.

◀ إذاعتين: ميدي 1 وهيت راديو.

أعمال وسائل الإعلام: صور تلفزيونية

◀ إنتاج 4 صور تلفزيونية تنطرق للمواضيع التالية:

◀ رخصة بالنقط

◀ الكحول والسياسة

لائحة برامج الراديو

المدة	ساعة البث	الإذاعة	البرنامج
ساعة	السبت على الساعة 12:05 والإعادة الأربعة على الساعة 2:00	راديو طنجة	الطريق إلى الحياة
ساعة	السبت على الساعة 10 صباحا والإعادة الاثنين في منتصف الليل و5 د	العربية	طريق السلامة
6 دقائق	الاثنين على الساعة 8:50	العربية	سير بالمهمل
6 دقائق	الثلاثاء على الساعة 12:15 (تاريخيت)	الأمازيغية	
6 دقائق	الاثنين على الساعة 6:45	الدولية	رولي كول

6 دقائق	الثلاثاء على الساعة 8:50	العربية	ميكانيك العربية
6 دقائق	الأربعاء على الساعة 14:30 (تامزيغت)	الأمازيغية	
6 دقائق	الثلاثاء على الساعة 6:45	الدولية	ميكانيك
6 دقائق	الأربعاء على الساعة 8:50	العربية	السانق المحترف
6 دقائق	الخميس على الساعة 22:15 (تاشلحيت)	الأمازيغية	
6 دقائق	الأربعاء على الساعة 6:45	الدولية	السانق المحترف
6 دقائق	الخميس على الساعة 8:50	العربية	بلا حوادث
6 دقائق	الثلاثاء على الساعة 12:15 (تاريفيت)	الأمازيغية	
6 دقائق	الخميس على الساعة 6:45	الدولية	بلا حوادث
6 دقائق	الجمعة على الساعة 8:50	العربية	التربية على الطريق
6 دقائق	الأربعاء على الساعة 14:30 (تامزيغت)	الأمازيغية	
6 دقائق	الجمعة على الساعة 6:45	الدولية	التربية على الطريق

أعمال وسائل الإعلام: خطة العرض في البوادي

15 مدينة معنية بذلك

أعمال وسائل الإعلام: خطة العرض في الوسط الحضري

وضع 84 لوحة و 84 أخرى في طور الإنجاز.

شبكة العرض في حقل مفتوح في الطرق التي تعرف أكبر عدد من الحوادث.

أعمال وسائل الإعلام: الوثائق المطبوعة

الدليل الموجه للمراقبين: 65000 نسخة

الدليل الموجه لمستعملي الطريق: 1.3 مليون نسخة

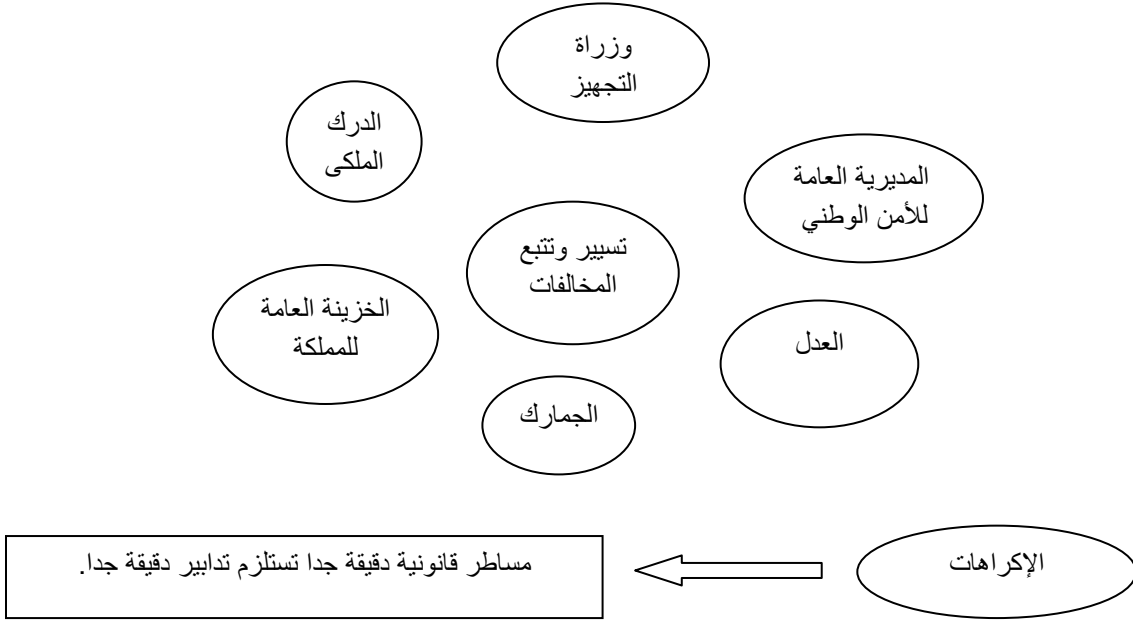
الدليل الموجه للسانقين المحترفين: 350000 نسخة

10 كتيبات موضوعية مطبوعة في آلاف النسخات

إكراهات التنفيذ ودور الفاعلين

أنظمة الإخبار	وسائل المراقبة	التنسيق
التكوين	البنية التحتية في الوسط الحضري	تحسين القطاعات المهنية
	سلوك مستعملي الطريق	

التنسيق



أنظمة الإخبار

- ❖ تطوير أنظمة إخبار جديدة تكمل قواعد بيانات متعددة:
- ✓ رخصة السياقة؛
- ✓ تسجيل السيارات؛
- ✓ رصد المخالفات المرتبطة بالسرعة بواسطة الرادارات الأوتوماتيكية الثابتة؛
- ✓ تدبير المخالفات حسب مساطر التنفيذ؛
- ✓ تتبع رصيد نقط رخصة السياقة.



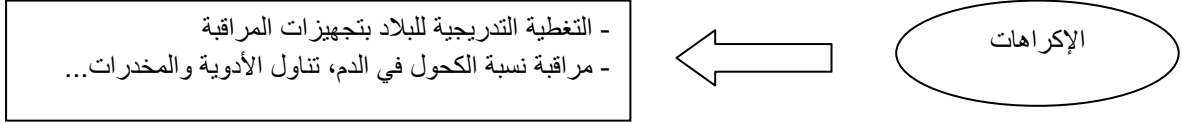
وسائل وتجهيزات المراقبة

مبدأ اللجوء إلى التجهيزات والوسائل الملائمة خلال عمليات المراقبة

- ✓ السرعة؛
- ✓ الحمولة الزائدة التقنية؛
- ✓ القيادة تحت تأثير الكحول والمخدرات والأدوية الممنوع تناولها أثناء السياقة؛
- ✓ التلوث وانبعاث الغازات؛

- ✓ إنارة السيارات؛
- ✓ العجلات.

احترام الوقت القانوني للسياسة والراحة



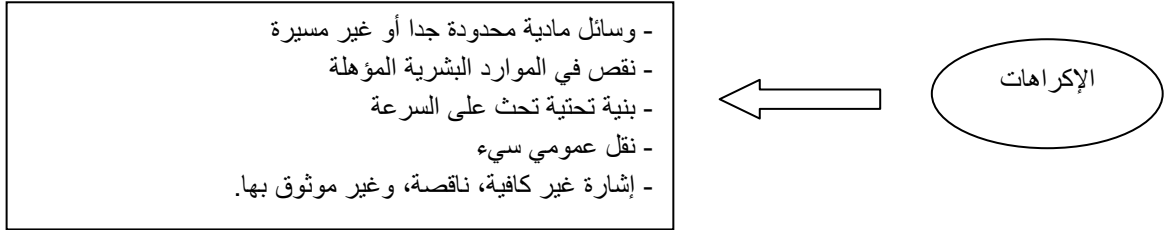
- التغطية التدريجية للبلاد بتجهيزات المراقبة
- مراقبة نسبة الكحول في الدم، تناول الأدوية والمخدرات...

الإكراهات

البنية التحتية في الوسط الحضري

تطبيق قانون السير في الوسط الحضري

- ✓ بنية تحتية مكيفة تأخذ بعين الاعتبار خصوصيات جميع أنواع المستعملين.
- ✓ إشارة عمودية وأفقية مناسبة.
- ✓ مخطط سير يأخذ بعين الاعتبار أقطاب جذب وبعث الانتقالات.
- ✓ الصيانة والتحسين المنتظمين.



- وسائل مادية محدودة جدا أو غير مسيرة
- نقص في الموارد البشرية المؤهلة
- بنية تحتية تحت على السرعة
- نقل عمومي سيء
- إشارة غير كافية، ناقصة، وغير موثوق بها.

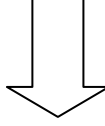
الإكراهات

ما تم القيام به من أجل مواجهة الإكراهات؟

- ✓ إتمام الإصلاحات وتنفيذ البرامج المحددة في إطار الإستراتيجية الوطنية للسلامة الطرقية.
- ✓ إتمام تعبئة جميع الفاعلين من أجل إنجاح ورش قانون السير.
- تأسيس لجنة مراقبة تجتمع كل 15 يوما لضمان تتبع تطبيق قانون السير. تجمع هذه اللجنة الفاعلين الآتي ذكرهم:
- ✓ وزارة التجهيز والنقل
- ✓ جهاز المراقبة (الدرك الملكي، المديرية العامة للأمن الوطني)
- ✓ وزارة العدل
- ✓ وزارة المالية
- ✓ وزارة الصحة

النتيجة

رغم الإكراهات المتعددة والمتنوعة، مكن تطبيق قانون السير من الحصول على نتائج قاطعة.



انخفاض مهم لنسبة حوادث السير

إحصائيات مؤقتة 2010

الخطورة	جروح خفيفة	جروح خطيرة	القتلى	مجموع الحوادث		
5.38	88 409	11 055	3 643	67 697	العدد	المجموع
%-5.45	% -2.82	%-9.12	%-7.68	% -2.38	التطور بـ %	
%14.53	27 911	7 813	2 687	18 499	العدد	الدرك الملكي
%0.07	% -8.51	% -12.30	%-7.92	%-7.97	التطور بـ %	
1.94	60 498	3 242	956	49 198	العدد	المديرية العامة للأمن الوطني
%-7.18	%0.05	% -0.40	%-7.00	%-0.10	التطور بـ %	

أدى دخول قانون السير حيز التنفيذ ابتداء من 1 أكتوبر 2010 إلى حدوث انخفاض في جميع المؤشرات.

إحصائيات مؤقتة (أكتوبر 2010 – فبراير 2011)

الخطورة	جروح خفيفة	جروح خطيرة	القتلى	مجموع الحوادث		
31 515	4 189	1 347	1 187	24 829	العدد	المجموع
%-13.36	% -6.47	%-10.78	%-9.53	% -11.37	التطور بـ %	
9 451	2 920	982	809	6 735	العدد	الدرك الملكي
%-16.97	% -7.68	% -11.53	%-11.00	%-11.61	التطور بـ %	
22 064	1 269	392	378	18 094	العدد	المديرية العامة للأمن الوطني
%-11.71	%-3.57	% -8.84	%-6.20	%-11.27	التطور بـ %	

انخفاض متوسط القتلى في اليوم من 11.24 إلى 9.1.

شكرا على انتباهكم.