



ACADEMIE
REGIONALE DES
SCIENCES ET
TECHNIQUES DE LA
MER



**UNE INSTITUTION REGIONALE DE REFERENCE
POUR UNE FORMATION D'EXCELLENCE AUX
METIERS DE LA MER ET DE L'INDUSTRIE**



INSTITUT ROYAL DES ETUDES STRATEGIQUES

Rabat, 30 novembre 2015
COLLOQUE INTERNATIONAL



THEME :

DIMENSIONS GEOPOLITIQUES ET SECURITAIRES DES ESPACES MARITIMES : LA SITUATION DANS LE GOLFE DE GUINEE

Présenté par

Col. Karim COULIBALY,

Directeur Général de l'Académie Régionale des Sciences et
Techniques de la Mer, Abidjan (ARSTM)



Structure de la présentation

I. CONTEXTE

II. ATOUTS STRATEGIQUES DU GOLFE DE GUINEE

III. CONFLITS GEOPOLITIQUES ET MENACES SECURITAIRES

IV. REPONSES

CONCLUSION



CONTEXTE



- 25 pays avec une population équivalente à celle de l'Amérique du nord;
- un taux de croissance économique annuel de plus de 5% en moyenne depuis 2000;
- un accroissement de la Maritimisation des États riverains



ATOUTS STRATÉGIQUES DU GOLFE DE GUINÉE

Au plan écologique et sociologique

- **Au plan écologique**

- Biodiversité
- Ecosystème rare lié à la nidification des oiseaux

- **Au plan sociologique**

- 70% des populations des Etats du Golfe de Guinée vivent le long de la côte grâce aux richesses générées par cet espace maritime

Au plan économique

- Réserve de 100 milliards de barils de pétrole (4,5% de réserves mondiales de pétrole) avec une production de 5 millions de barils/jour
- 90% du volume des échanges des Etats de la zone passe par les routes maritimes du Golf de Guinée;
- fourniture de:
 - ✓ 40% du pétrole consommé en Europe
 - ✓ 30% du pétrole consommé aux USA
 - ✓ Principales Matières 1ères (Uranium, Coltan, Phosphate, Fer, Cacao et café etc...)
- une réserve de plus d '**un million de tonnes** de poissons;



CONFLITS GEOPOLITIQUES ET MENACES SECURITAIRES DANS LE GOLFE DE GUINEE

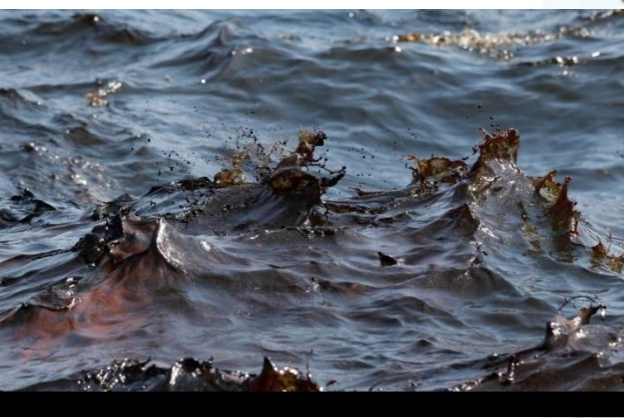
Contentieux de délimitation maritime

- La conquête des espaces maritimes se retrouve au cœur des intérêts géostratégiques des Etats du Golfe de Guinée;
- Plusieurs contentieux de délimitation maritime sont nés entre ces Etats de la quête des ressources économiques du GG (hydrocarbures, ressources halieutiques, environnementales ...)

Cas de délimitation maritime

1. **Mauritanie** / Cap Vert / Sénégal
2. **Sénégal** / Gambie / Cap Vert
3. **Guinée Bissau** /Guinée / Sénégal
4. **Nigéria**/Cameroun/Guinée Equatoriale/Sao Tomé et Príncipe
5. **Sao Tomé** et Príncipe/Gabon
6. **Congo**/Angola
7. **Côte d'Ivoire**/Ghana (en instance devant **le Tribunal International du Droit de la Mer**).

Grandes menaces sécuritaires



Piraterie et vols à main armée

Statistiques : 2012-2014:

- 51 cas d'attaques, dont
 - 61 cas en 2012,
 - 50 cas en 2013
 - 40 cas en 2014 (Statistiques du BMI).
- En 2014, 66 membres d' équipage pris en otage

Au moins 01 cas de tentative de piraterie ou de brigandage par semaine sans omettre le risque de terrorisme.



Pêche INN

- **La pêche Illicite, Non déclarée et Non réglementée:**
 - Environ 40% du stock de poissons pêchés dans les eaux africaines sont issus de la pêche INN;
 - soit une perte annuelle de plus de 1,5 milliards de dollars pour les Etats de la zone;
 - Effets sur l'environnement marin (bouleversement de l'écosystème).

Pollution marine



Trafic de drogue

- La drogue transite par les pays d'Afrique subsaharienne en provenance de l'Amérique latine vers l'Europe et les USA;
- En 2010, trafic estimé à 18 tonnes de cocaïne, représentant 1,25 milliard de dollars américains.
- En 2013, trafic estimé à 40 tonnes de cocaïne, estimé à environ 3 milliards de dollars US.



Les autres menaces

- Blanchiment d'argent
- Trafic d'armes
- Soutage illicite de pétrole
- Terrorisme maritime
- Prise d'otages, etc.



REPONSES

Réponses aux conflits de délimitation maritime

- Les réponses sont essentiellement politiques car les processus de délimitation dans le GG sont essentiellement basés sur des accords diplomatiques ; laissant peu de place aux procédures juridictionnelles;
- Une dizaine d'accords de délimitation maritime ont déjà été signés, y compris les accords d'*unitisation* d'explorations pétrolières.



Réponses aux menaces sécuritaires: Au niveau international

- Résolutions 2018 (2011) et 2039 (2012) du Conseil de Sécurité des Nations Unies;
- Stratégie de l'Union Européenne pour le Golfe de Guinée, adoptée en mars 2014 ;
- Déclaration du Sommet de l'Élysée pour la Paix et la Sécurité en Afrique, adoptée le 7 décembre 2013.



Réponses aux menaces sécuritaires: Au niveau interrégional

- **Sommet de Yaoundé sur la sécurité et la sûreté dans le GG (23-24 juin 2013) :**
 - Déclaration des Chefs d'Etat
 - Mémoire d'Entente
 - Code de conduite
 - Centre Interrégional de Coordination (inauguré à Yaoundé en juin 2014)

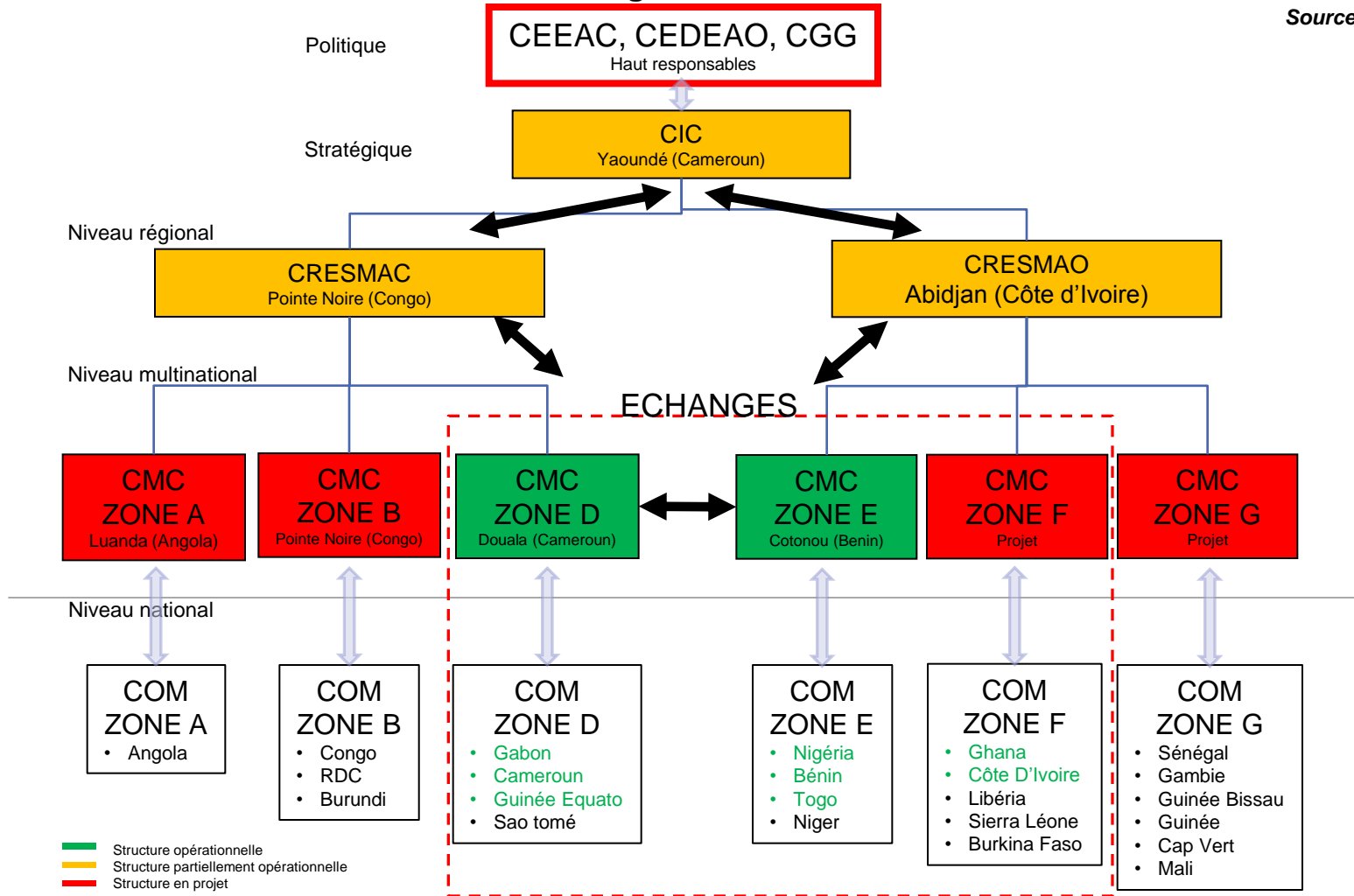


Réponses aux menaces sécuritaires: Au niveau régional

- La stratégie de sécurisation des intérêts vitaux en mer des Etats membres de la CEEAC, adoptée à Kinshasa le 24 octobre 2009 ;
- La stratégie maritime intégrée de la CEDEAO adoptée en mars 2014.

Organisation

Source NEMO 2015





Pour plus d'efficacité, les réponses évoquées plus haut doivent intégrer la nécessité d'agir sur les axes suivants:

- la coordination,
- l'équipement,
- le partage de l'information et
- la formation.



La formation comme réponse aux menaces sécuritaires

Les stratégies évoquées ont mis l'accent sur la nécessité de développer la coopération dans le domaine de la **formation et du renforcement des capacités** des administrations compétentes en mer;

C'est pourquoi, La Côte d'Ivoire avec la France et d'autres partenaires, ont décidé de créer au sein de l'Académie Régionale des Sciences et Techniques de la Mer (ARSTM) un **Collège de l'Action de l'Etat en Mer, à vocation interrégionale: l' I.S.M.I.** (Institut de Sécurité Maritime Interrégional)



L'Académie Régionale des Sciences et Techniques de la Mer (ARSTM)

- L'ARSTM est l'Institution régionale de formation maritime et industrielle des 15 pays francophones de l'Afrique de l'Ouest et du Centre;
- Elle est composée de 4 entités:
 - L'Ecole Supérieure des Transports Maritimes (ESTM);
 - L'Ecole Supérieure de Navigation (ESN);
 - Le Centre d'Enseignement et d'Apprentissage Maritimes;
 - L'Institut de Sécurité Maritime Interrégional (ISMI).



ARSTM





ARSTM





INSTITUT DE SECURITE MARITIME INTERREGIONAL (ISMI)





Mission

Renforcer les capacités des personnels **cadres civils et militaires** des administrations ; des ports et toute autre entité ayant des compétences en mer, des Etats du Golfe de Guinée en vue de:

- les **préparer à concevoir des stratégies** ;
- les **amener à conduire des missions de lutte contre les actes d'insécurité maritime.**



Caractéristiques principales des enseignements

Des enseignements théoriques et pratiques
(en français/anglais):

- MASTER 2 sécable en UV **sur 1 an;**
- Séminaires de courte durée de **3 à 21 jours;**
- Séminaires de durée intermédiaire de **2 mois**
(reconversion du programme CRIMGO/UE au sein de l'ISMI).



Principaux domaines de formation



- **Sûreté maritime (Piraterie, vols à main armée, lutte contre les trafics illicites)**
- **Sécurité maritime**
- **Lutte contre la pêche illicite**
- **Protection de l'environnement marin**
- **Sciences nautiques**
- **Gestion des crises et coordination des moyens**
- **Délimitation des frontières maritimes.**



Stages 2015

- **Session inaugurale (28 sept.-02 octobre 2015)**

Thème: « **La nécessité d'une stratégie maritime nationale et régionale** » qui a réuni des responsables en charge de l'AEM en provenance de divers États de la CEDEAO et du CEEAC;

- **Stage anglais/français maritime (16-20 novembre);**
- **Stage sur la lutte contre le narco-trafic (23-27 novembre);**
- **Programme de stages 2016 (plus dense) en cours de finalisation.**



Partenaires

- Côte d'Ivoire
- France (Programme ASECMAR)
- Union Européenne (Programme CRIMGO)
- USA
- Japon
- Etats du Golfe de Guinée
- OMAOC
- CIC

N.B: D'autres partenariats sont attendus.



CONCLUSION

Les richesses dont regorge le Golf de Guinée avec son corollaire de convoitises, son appartenance commune à plusieurs Etats et l'intérêt des Pays développés, confirment sa dimension géopolitique et stratégique.

De nombreux conflits frontaliers potentiels ou réels, les cas de piraterie, de vol à main armée, de prise d'otages, de pêche INN et de pollution avérés et croissants traduisent les défis à la sécurité et à la sûreté de cet espace maritime.

Face à ces menaces, estimées entre 565 millions et 2 milliards de dollars d'impact financier annuel, des réponses ont été proposées au niveau régional et international.



Pour saisir toutes les opportunités qu'offre cette zone dans la perspective de développement basé sur l'économie maritime, les Etats du Golf de Guinée devront, avec tous leurs partenaires, fédérer leurs énergies pour traiter, dans un cadre global, les problématiques évoquées plus haut, afin d'assurer non seulement la sureté mais aussi la sécurité de cet espace maritime.



**« SI VOUS CROYEZ QUE LA
CONNAISSANCE COUTE CHER...,
ESSAYER L'IGNORANCE. »**

Abraham LINCOLN



BON VENT

BONNE MER

A TOUS



JE VOUS REMERCIE



INFO LINE ARSTM:

+225 23 46 08 08

+225 02 02 59 05

info@arstm.org

FAX : +225 23 46 08 11

Site Web :

www.arstm.org

