



***Les Défis du Maroc au titre de la sécurisation
de son espace maritime***



PLAN



1. Convention de Montego Bay / Espaces Maritimes

2. Maroc maritime.

3. Enjeux et Défis des espaces maritimes.

4. Action de l'Etat en Mer.

5. Moyens d'action.

6. Conclusion.



LES ESPACES MARITIMES



Prise de conscience des enjeux du domaine maritime et de la mutation des défis en provenance de la mer .

Enjeux d'ordre socio-économique, énergétique, politique et sécuritaire ;

Prise de conscience qui se traduit par une présence accrue des Etats en mer afin de Sécuriser les espaces sous juridiction selon leurs intérêts, leurs moyens et leurs ambitions.



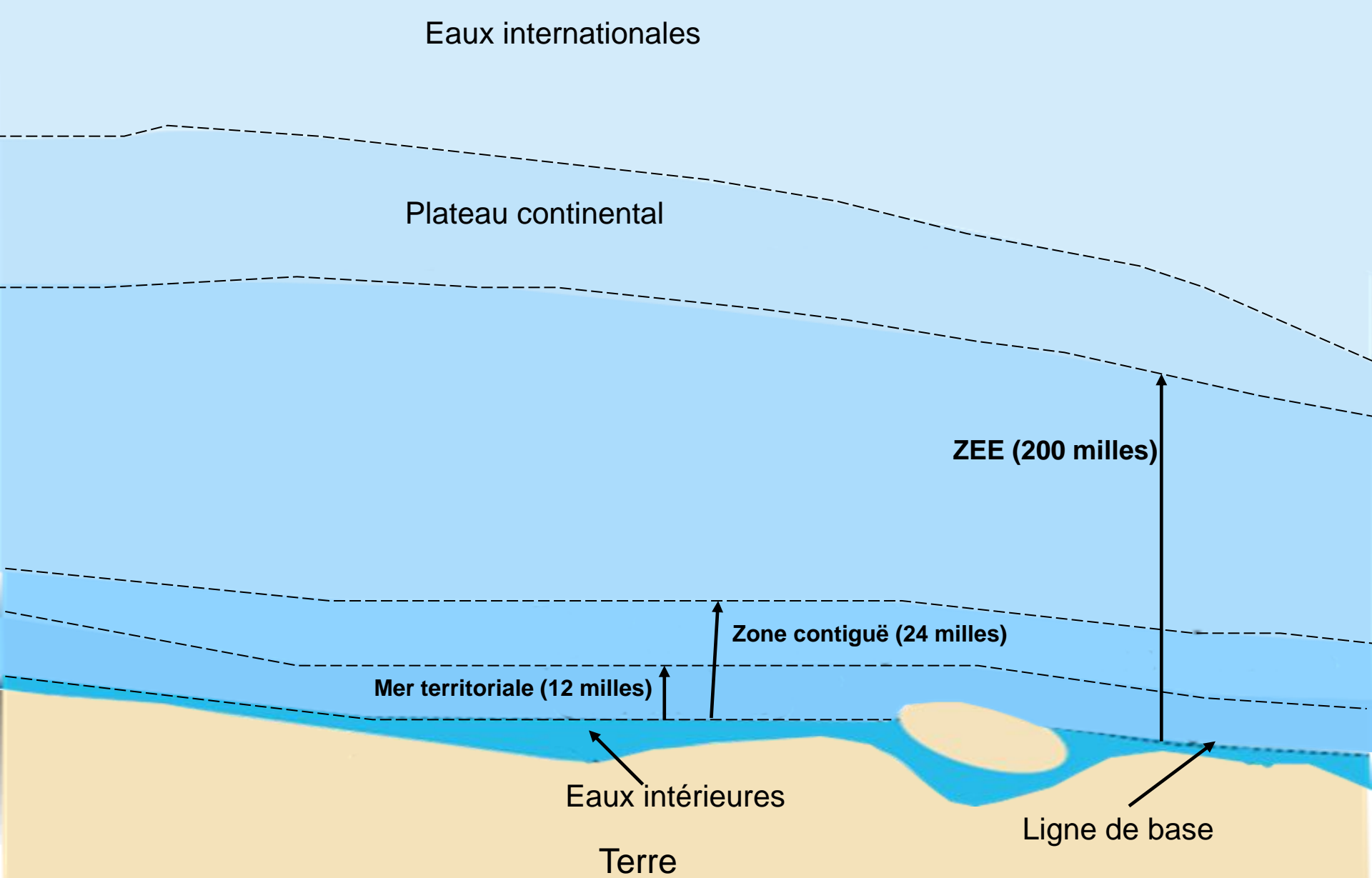
LES ESPACES MARITIMES



Les espaces maritimes sont régis par la Convention de

Montego Bay sur le droit de la mer, entrée en vigueur en 1994, ratifiée par le Maroc en Mai 2007.

Cette Convention a consacré un certain découpage de l'espace maritime et a donné aux Etats Côtiers des prérogatives sur certaines zones.



Convention des Nations Unies sur le Droit de la Mer (UNCLOS)



Le Royaume du Maroc et la Convention des Nations Unies sur le droit de la mer



- *Le Royaume du Maroc a ratifié la Convention des Nations Unies sur le Droit de la Mer, le 30 Mai 2007.*
- *En vertu de l'article 76 de la Convention sur le Droit de la Mer, le Maroc est en droit de revendiquer l'extension de son plateau continental au delà de 200 miles .*
- *Enjeux : économiques, juridiques et géostratégiques.*



OMI / SECTEUR MARITIME



Maroc Maritime





MAROC MARITIME



Aujourd'hui, sous l'impulsion de Sa Majesté le Roi Mohamed VI que Dieu l'assiste, le Maroc vit une véritable dynamique au niveau de la planification stratégique qui touche le domaine maritime. Infrastructures portuaires importantes, Plan Halieutis, PMI, Prospection off shore...



MAROC MARITIME



✓ *Position géographique importante;*

✓ *3500 Km de côtes;*

✓ *ZEE (plus d' 1 million de Km²);*

✓ *Plateau continental en cours de définition;*

✓ *95% des échanges commerciaux se font par voie Maritime;*

✓ *30% du trafic marchand mondial et 28% du trafic pétrolier
transitent par la méditerranée;*



MAROC MARITIME



✓ *Secteur de pêche important;*

✓ *Exploration pétrolière Offshore en plein essor .*



Défis Majeurs - Domaine Maritime



LES DEFIS MAJEURS



En raison de l'étendue des espaces maritimes du Maroc et de sa position géostratégique : Proximité avec l'Europe à la croisée des chemins entre la Méditerranée et l'Atlantique, passerelle entre l'Europe et l'Afrique ,carrefour des grands axes de navigation, a plusieurs défis à relever dont notamment :

- La migration illégale;*
- Le trafic de stupéfiants;*
- La piraterie maritime;*
- Le terrorisme en mer;*
- Le sauvetage en mer;*
- La lutte contre la pollution marine;*
- Le contrôle des pêches.*



MIGRATION ILLEGALE



- *Phénomène croissant ,chiffres à l' appui*
 - *6357 candidats en 2014;*
 - *7224 durant les dix premiers mois de 2015;*
- *Dégradation de la situation sécuritaire au Sahel:*
 - *Exode massif à travers les eaux marocaines*
 - *Sauvetage massif et prise en charge*





MIGRATION ILLEGALE



Au niveau institutionnel :

Création de deux institutions de haut niveau en charge de la migration :

- La Direction de la migration et de la surveillance des frontières dont la mission principale est la mise en œuvre opérationnelle de la stratégie nationale en matière de lutte contre les réseaux de trafic des êtres humains et la surveillance des frontières ;*
- L'Observatoire de la migration chargé de centraliser toutes les informations liées à la migration et la mise à jour d'une base de données des statistiques au niveau national.*



MIGRATION ILLEGALE



Au niveau législatif :

*Adoption de la **loi 02-03**, entrée en vigueur en novembre 2003 et dont l'objectif est de criminaliser les commanditaires en rapport avec la migration illégale.*



MIGRATION ILLEGALE



Au niveau régional :

- ✓ *Adoption de patrouilles mixtes Maroco- Espagnoles en Atlantique sud face aux îles canaries et au niveau du détroit de Gibraltar ;*
- ✓ *Coopération entre l'ensemble des pays membres de l'initiative (5+5 Défense);*
- ✓ *Implication des pays émetteurs de migrants (conférence de Rabat*



TRAFIC DE STUPEFIANTS



Proximité avec l'Europe:

- Bénéfices considérables réalisés

par les narcotrafiquants;

- Moyens sophistiqués:

- Go-fast , moyens aériens, submersibles.

Défis pour toute la région.





TRAFIC DE STUPEFIANTS



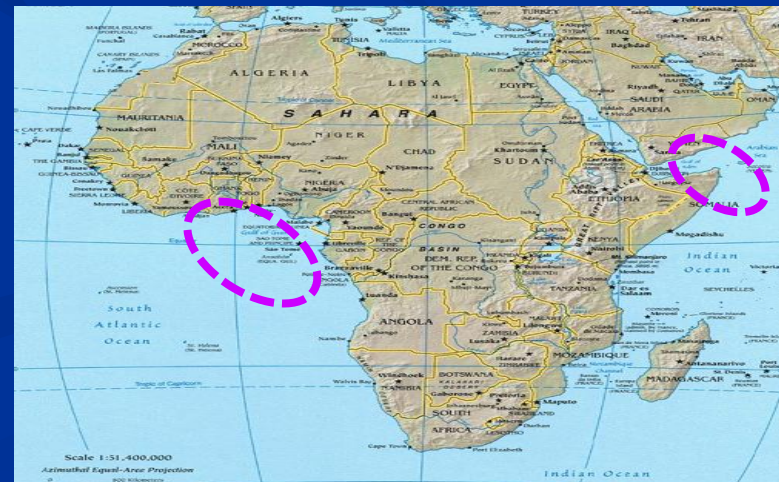
*Au niveau régional, le Maroc est membre actif du Centre de Coordination de la Lutte Antidrogue en Méditerranée (**CECLAD-M**), installé à Toulon en France depuis 2009.*



PIRATERIE MARITIME



- *Expansion de la piraterie dans le golfe de Guinée invite à la vigilance et à la prise de toutes les mesures nécessaire pour prévenir un éventuel développement;*
- *La contagion du phénomène vers le nord n'est pas exclue.*





TERRORISME EN MER



Mode d'action préférentiel de terroristes dans le futur:

- Liberté de navigation et étendue des espaces maritimes pourraient encourager les terroristes à utiliser la mer pour la perpétration de leurs actes.*

Le Maroc a pris toutes les dispositions nécessaires pour l'application du Code ISPS en vue de prévenir de tels actes.





MISSIONS DE SERVICE PUBLIC EN MER

ACTION DE L'ETAT EN MER

DIMENSION CIVILO MILITAIRE



MASSIONS AEM



Pour relever les défis liés aux missions de l'Action de l'Etat en Mer maritimes, le Maroc a choisi un concept d'organisation, reposant sur deux principes :

- *Au quotidien, chaque administration agit en mer de sa propre autorité pour ce qui concerne les activités relevant de ses compétences ;*
- *Lorsque la coordination devient nécessaire, une autorité au plus près de la zone d'intérêt, conduit l'action : c'est le Gouverneur de la zone touchée, désigné à ce titre coordonnateur local.*

**RECHERCHE ET SAUVETAGE
EN MER -SAR-**





Recherches et Sauvetage des vies humaines en mer -SAR-



Convention SOLAS –Convention SAR



- Décret n° 2-97-763 du 09 septembre 1997;*
- Décret d'application N° 2-01-1891 du 09 octobre 2002.*



Plan National de Sauvetage (PNS)

Le Département de la Pêche Maritime: Coordonnateur National SAR ;

- La Marine Royale: Opérations SAR en mer ;*
- Le MRCC/Bouznika et le RCC Nouaceur: outils opérationnels de coordination.*



POLLUTION MARINE



- *Risques avérés pour l'espace maritime marocain:*
 - *Densité du trafic maritime;*
 - *Détroit de Gibraltar.*
- *Atteinte à l'environnement, l'économie et la biodiversité.*



Lutte contre la pollution en mer



Convention MARPOL



- Décret n° 2-95-717 du 22 novembre 1996;*
- Arrêté d'application n° 3-3-00 du 16 juillet 2003.*



Plan d'Urgence National (PUN)

- Le Département de l'environnement : Coordonnateur National (CNLP);*
- La Marine Royale : opérations de lutte en mer.*
- La Direction de la Protection Civile: opérations de lutte sur le littoral .*



GESTION DE LA PECHE





GESTION DE LA PECHE



La Gestion de la ressource s'appuie sur

- ✓ Les recommandations de l'Institut National de la recherche halieutique INRH (repos biologique, taille des captures, zonage etc.);*
- ✓ Le suivi et le contrôle par satellite (VMS);*
- ✓ Patrouilles aériennes et maritimes.*

ACTIONS MISES EN PLACE PAR LA MARINE ROYALE

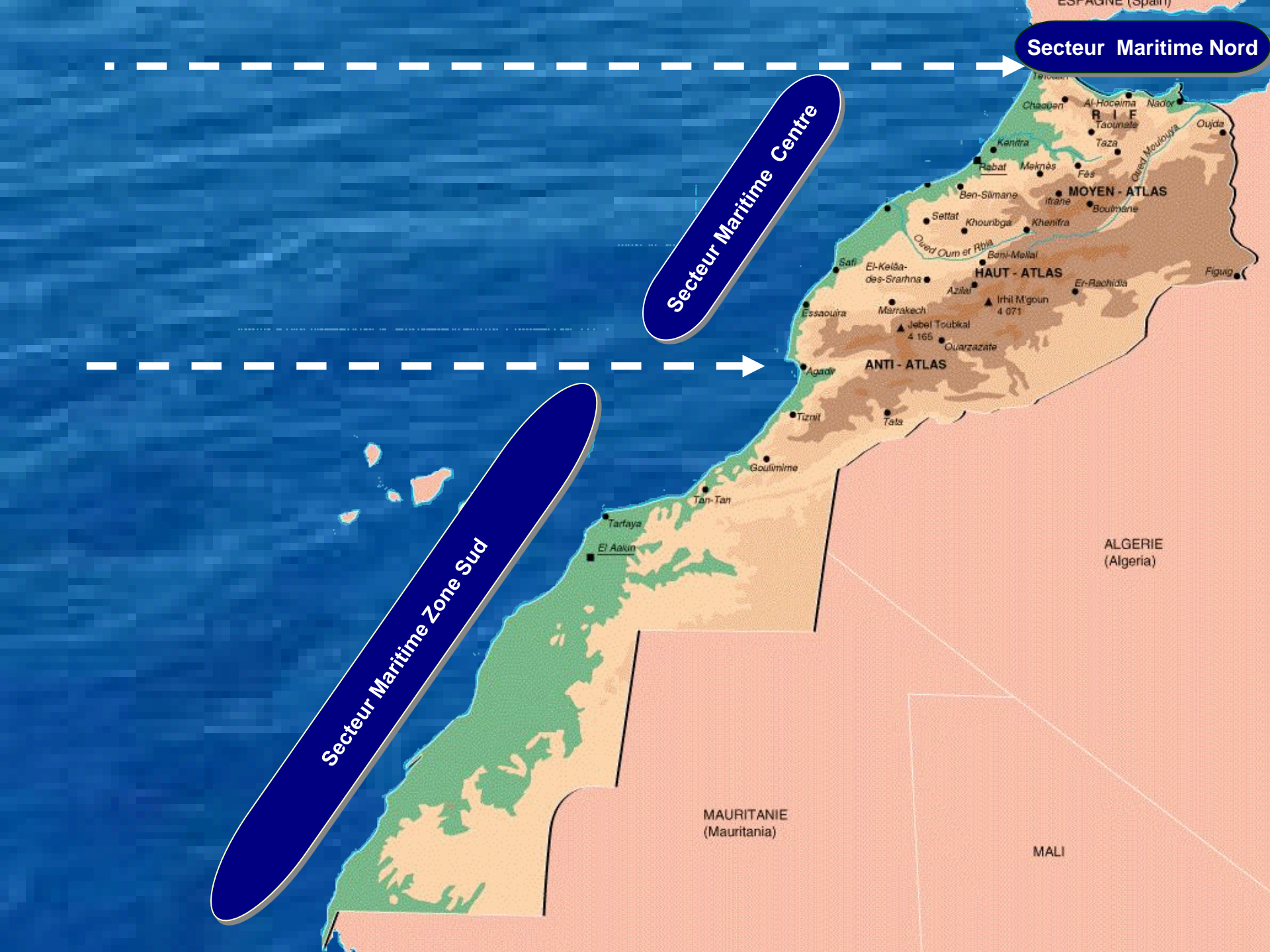


Dualité du rôle de la Marine Royale en tant qu'organe des FAR:

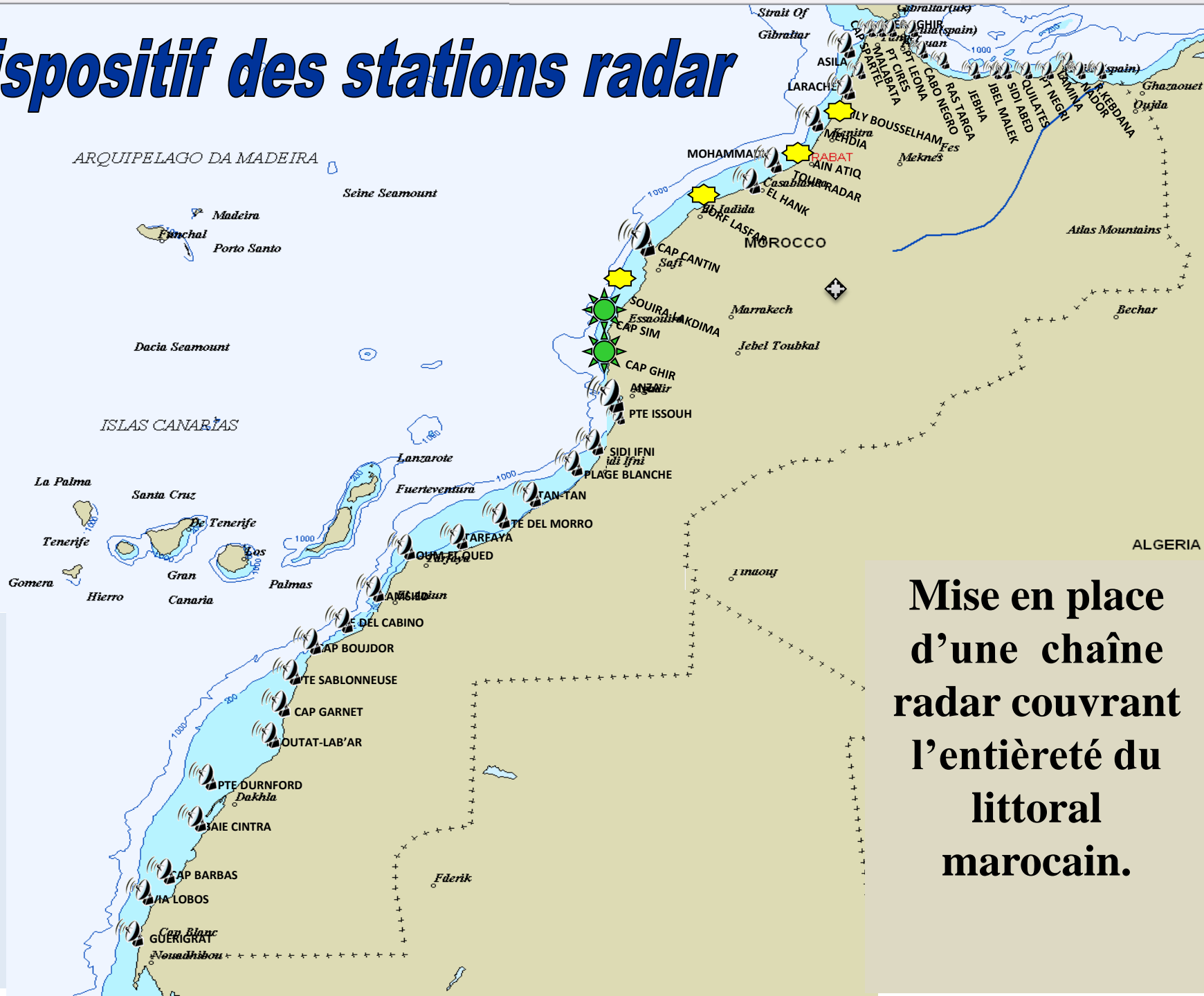
- *Défense du territoire;*
- *Action de l'Etat en Mer.*

Concept d'emploi est basé sur:

- *Structure de commandement décentralisée;*
- *Renforcement de la connaissance du domaine maritime (MDA);*
- *Conjugaison des moyens navals et aériens;*
- *Surveillance intégrée par une chaine radar littorale;*
- *Promotion de la coopération régionale et internationale.*



Dispositif des stations radar



Mise en place
d'une chaîne
radar couvrant
l'entièreté du
littoral
marocain.



MOYENS D'ACTION



- ✓ *Frégates de surveillance;*
- ✓ *Patrouilleurs océaniques;*
- ✓ *Patrouilleurs lance missiles*
- ✓ *Bâtiments de transport et de débarquement;*
- ✓ *Unités auxiliaires;*
- ✓ *Hélicoptères Aéronavals.*





MOYENS D'ACTION NOUVELLES ACQUISITIONS



***TROIS FREGATES
« CLASSE SIGMA »***

SIGMA: Ship Integrated Geometrical Modularity Approach



MOYENS D'ACTION NOUVELLES ACQUISITIONS



FREGATE MULTIMISSIONS



Coopération Régionale / Initiative « 5+5 Défense »





Domaines de Coopération



👉 Surveillance maritime

👉 Sûreté aérienne

👉 Formation et recherche

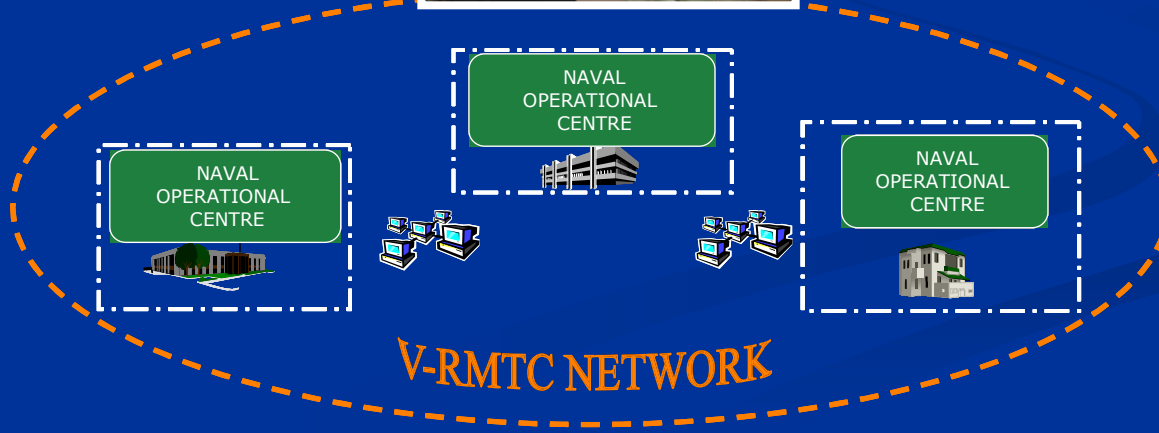


دفاع
5+5 Défense
Defence





INTEGRATION AU V-RMTC





CONCLUSION



Aux portes de l'Europe le Maroc s'attache, avec courage et détermination à relever les défis de sécurité en mer et de préservation des ressources maritimes.

Conscient des enjeux économiques et stratégiques du milieu marin, des efforts considérables sont consentis en termes d'équipements, réalisations et ressources humaines, afin de jouer le rôle qui lui revient sur la scène régionale et internationale.

Merci de votre attention !

